



АДМИНИСТРАЦИЯ
НАНАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.09.2020 № 950

с. Троицкое

Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Нанайского муниципального района Хабаровского края от 10 октября 2013 г. № 1206 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании, реализации муниципальных программ Нанайского муниципального района Хабаровского края и Порядка проведения оценки эффективности муниципальных программ Нанайского муниципального района Хабаровского края», администрация Нанайского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края».

2. Признать утратившими силу постановления администрации Нанайского муниципального района Хабаровского края:

- от 28 марта 2017 г. № 368 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие, реконструкция и ремонт автомобильных дорог местного значения находящихся в собственности Нанайского муниципального района на 2017-2020 годы»;

- от 29 марта 2018 г. № 389 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие, реконструкция и ремонт автомобильных дорог местного значения находящихся в собственности Нанайского муниципального района на 2017-2020 годы», утвержденную постановлением администрации Нанайского муниципального района Хабаровского края от 28 марта 2017 г. № 368;

- от 22 ноября 2018 г. № 1363 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие, реконструкция и ремонт автомобильных дорог местного значения находящихся в собственности Нанайского муниципального района на 2017-2020 годы», утвержденную

постановлением администрации Нанайского муниципального района Хабаровского края от 28 марта 2017 г. № 368;

- от 13 мая 2019 г. № 479 «О внесении изменений в приложение № 3 к муниципальной программе «Развитие, реконструкция и ремонт автомобильных дорог местного значения находящихся в собственности Нанайского муниципального района на 2017-2020 годы», утвержденную постановлением администрации Нанайского муниципального района Хабаровского края от 28 марта 2017 г. № 368;

- от 28 марта 2019 г. № 310 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие, реконструкция и ремонт автомобильных дорог местного значения находящихся в собственности Нанайского муниципального района на 2017-2020 годы», утвержденную постановлением администрации Нанайского муниципального района Хабаровского края от 28 марта 2017 г. № 368.

2. Настоящее постановление опубликовать в районной газете «Ануйские перекааты» и разместить на официальном сайте администрации Нанайского муниципального района Хабаровского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Нанайского муниципального района Свищ Н.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава муниципального района

Н.Г. Сафронов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Нанайского муниципального
района
от 18.09.2020 № 950

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края»

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края» (далее – Программа)

Ответственный исполнитель		сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района (далее – сектор)
Соисполнители, участники		главы сельских поселений, специализированные организации, выбранные по результатам торгов
Цели муниципальной программы		- формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры; - повышение уровня технического состояния автодорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района и в собственности сельских поселений; - создание благоприятных и комфортных условий для проживания граждан; - сокращение аварийных ситуаций, дорожно-транспортных происшествий на автодорогах, находящихся в собственности Нанайского муниципального района и в собственности сельских поселений.
Задачи муниципальной программы		- развитие дорожной инфраструктуры; - обеспечение сохранности эксплуатационных качеств автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района и в собственности сельских поселений; - повышение уровня безопасности дорожного движения;

Основные показатели (индикаторы)	- протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям после проведения ремонтных работ; - протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности сельских поселений, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям после проведения ремонтных работ; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; - протяженность автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, на которых выполнены работы по содержанию; - количество разработанной проектно-сметной документации для осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог; - количество разработанной документации по организации дорожного движения.
Перечень основных мероприятий муниципальной программы	- проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них; - ремонт автомобильных дорог и сооружений на них; - разработка документации по организации дорожного движения; - содержание действующей сети автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	в один этап с 2020 года по 31 декабря 2023 года

Перечень подпрограмм		«Безопасность дорожного движения на территории Нанайского муниципального района Хабаровского края» (далее – Подпрограмма)
Объемы и источники финансирования муниципальной программы		общий объем финансирования за счет средств муниципального бюджета в 2020 - 2023 годах составит 36 397,42 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 8 971,42 тыс. руб.; 2021 год – 9 142,00 тыс. руб.; 2022 год – 9 142,00 тыс. руб.; 2023 год – 9 142,00 тыс. руб.
Конечный результат реализации муниципальной программы		- улучшение транспортного эксплуатационного состояния автомобильных дорог; - уменьшение количества дорожной инфраструктуры, не отвечающей нормативным требованиям; - повышение уровня безопасности дорожного движения

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации Программы, в том числе определение основных проблем в указанной сфере

Протяженность автомобильных дорог Нанайского муниципального района составляет 813,722 км, из которых 497 км – дороги краевого значения общего пользования, 11 км - муниципальные, 305,722 км - внутри поселенческие. Из общей протяженности дорог с твердым покрытием, а это 452,818 км (55,6%) имеют усовершенствованное покрытие и 360,904 км (44,4%) являются гравийными или грунтовыми.

Основную долю автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории Нанайского муниципального района, составляют автодороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Это дороги IV и V категории (51,1%). Большинство из них построены в 60 - 80-х годах и не рассчитаны на нагрузки современного парка автомобилей большой грузоподъемности и, как следствие, требуют проведения мероприятий по увеличению прочностных характеристик. С целью обеспечения сохранности автомобильных дорог и улично-дорожной сети администрацией Нанайского муниципального района разработан административный регламент «Выдача специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Нанайского муниципального района Хабаровского края».

Основной автодорогой, которая обеспечивает жизнедеятельность Нанайского муниципального района и сообщение между сельскими

поселениями, является автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-376 Хабаровск - Лидога - Ванино - Комсомольск - на - Амуре.

В собственности Нанайского муниципального района находятся автомобильные дороги муниципального значения с твердым покрытием:

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Джари» протяженностью 2,75 км, покрытие – асфальтовое протяженностью 2,348 км, покрытие - грунтовое протяженностью 0,352 км;

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Даерга от региональной автомобильной дороги общего пользования г. Хабаровск - г. Комсомольск-на-Амуре» протяженностью 1,4 км, покрытие - грунтовое;

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Гасси от региональной автомобильной дороги общего пользования г. Хабаровск - г. Комсомольск-на-Амуре» протяженностью 1,8 км, покрытие - грунтовое;

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Славянка от региональной автомобильной дороги общего пользования г. Хабаровск - г. Комсомольск-на-Амуре» протяженностью 2 км, покрытие – асфальтовое протяженностью 0,1 км, покрытие – грунтовое протяженностью 1,9 км;

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Малмыж» протяженностью 3,1 км, покрытие грунтовое.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к ограничениям темпов роста социально-экономического развития Нанайского муниципального района. Для обеспечения бесперебойной круглогодичной автомобильной связи между населенными пунктами Нанайского муниципального района необходимо выполнение работ по созданию на территории Нанайского муниципального района надежной сети автомобильных дорог соответствующей категорийности, способной обеспечить потребности населения и предприятий Нанайского муниципального района в пассажирских и грузовых перевозках.

Состояние дорожного хозяйства имеет непосредственное влияние на качество оказываемых услуг транспортной инфраструктуры как в грузовых, так и в пассажирских перевозках.

Негативные тенденции и характер проблем требуют программного подхода к решению задач на муниципальном уровне. Для этого в рамках Программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на повышение качества автомобильных дорог, уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизации организации дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Нанайского муниципального района требует увеличения финансовых вложений. В соответствии с решением Собрания депутатов Нанайского муниципального района Хабаровского края от 29 ноября 2013 г. № 503 «О создании муниципального дорожного фонда Нанайского муниципального района» создан дорожный фонд Нанайского муниципального района.

Средства дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение мероприятий Программы, что позволит решить поставленные задачи в области дорожной отрасли.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

2. Основные цели и задачи Программы

Основными целями Программы является формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры и создание благоприятных и комфортных условий для проживания граждан Нанайского муниципального района.

Для достижения основных целей Программы необходимо решить следующие задачи:

- развитие дорожной инфраструктуры;
- обеспечение сохранности эксплуатационных качеств автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района и в собственности сельских поселений;
- повышение уровня безопасности дорожного движения в Нанайском муниципальном районе.

Поскольку мероприятия Программы носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета Нанайского муниципального района и предоставленной субсидии из краевого бюджета, то в пределах срока действия Программы ее стоимость может уточняться при уточнении бюджета Нанайского муниципального района.

Реализация мероприятий Программы позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, а также позволит сформировать современную транспортную сеть, повысить качество и безопасность предоставления услуг транспортной отрасли.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных муниципальными, краевыми и федеральными программами.

Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и сооружений на них будут определяться при наличии проектно-сметной документации.

3. Прогноз конечных результатов Программы

Реализация Программы в 2020 - 2023 годах позволит привести состояние сети автомобильных дорог Нанайского муниципального района в исправное состояние и приведет к сокращению времени пребывания в пути граждан.

Реализация программных мероприятий направлена на содействие развитию дорожного хозяйства в Нанайском муниципальном районе, развитие транспортно-дорожной системы, обеспечение условий экономического роста, повышение конкурентоспособности районной экономики и качества жизни населения, повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта общего пользования, повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Нанайского муниципального района.

4. Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется в один этап с 2020 года по 31 декабря 2023 года.

5. Перечень показателей (индикаторов) Программы

Основными показателями (индикаторами), характеризующими реализацию Программы являются:

- протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, в собственности сельских поселений, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям после проведения ремонтных работ;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;
- протяженность автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, на которых выполнены работы по содержанию;
- количество разработанной проектно-сметной документации для осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог;

- количество разработанной документации по организации дорожного движения.

Система целевых индикаторов Программы и Подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации представлена в приложении № 1 к настоящей Программе.

6. Краткое описание подпрограмм и основных мероприятий Программы

Настоящая Программа состоит из следующих мероприятий:

1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них способствует улучшению транспортного эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и позволяет создать новую, необходимую транспортную инфраструктуру.

2. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них способствует уменьшению количества автодорог, не отвечающих нормативным требованиям к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. Проведение ремонта дорог сельских поселений осуществляется с предоставлением иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений согласно Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Нанайского муниципального района бюджетам сельских поселений на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии заключенными соглашениями, утвержденного решением Собрания депутатов Нанайского муниципального района Хабаровского края от 27 марта 2019 г. № 373.

3. Разработка документации по организации дорожного движения позволит сформировать комплексные решения об организации дорожного движения на территории Нанайского муниципального района, для этих целей разрабатываются комплексные схемы организации дорожного движения. В целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений разрабатываются проекты организации дорожного движения.

4. Содержание действующей сети автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района включает в себя выполнение работ по содержанию в зимний период, выполнение механизированной снегоочистки, расчистки от снежных заносов, уборки снежных валов с обочин и способствует сокращению времени пребывания граждан в пути и повышению уровня безопасности дорожного движения.

5. Предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется в рамках Подпрограммы.

6. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения осуществляется в рамках Подпрограммы.

Мероприятия Программы представлены в приложении № 2 к настоящей Программе.

Главной целью данной Подпрограммы является снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий на территории Нанайского муниципального района.

Ответственным за реализацию мероприятий Подпрограммы является сектор, соисполнители и участники подпрограммы – главы сельских поселений, ГИБДД ОМВД России по Нанайскому району, управление образования администрации Нанайского муниципального района, финансовое управление, специализированные организации.

7. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Источником финансирования Программы являются средства бюджета Нанайского муниципального района и иные источники финансирования. Администрация Нанайского муниципального района осуществляет полномочия главного распорядителя средств, предусмотренных на выполнение Программы.

Общий объем финансирования за счет средств муниципального бюджета в 2020 - 2023 годах составит 36 397,42 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2020 год – 8 971,42 тыс. руб.;

2021 год – 9 142,00 тыс. руб.;

2022 год – 9 142,00 тыс. руб.;

2023 год – 9 142,00 тыс. руб.

В целях обеспечения эффективного использования бюджетных средств объем расходов может перераспределяться между мероприятиями Программы в пределах лимитов бюджетных ассигнований, утвержденных в бюджете Нанайского муниципального района на реализацию Программы в очередном финансовом году. В ходе реализации Программы предполагается привлечение средств из краевого бюджета.

Объемы финансирования будут уточняться ежегодно при формировании районного бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджетов Нанайского муниципального района, Хабаровского края, итогов реализации Программы, при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Смета расходов на программу и объем финансирования из местного бюджета представлены в приложении № 4 к настоящей Программе.

8. Механизм реализации Программы

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с установленными в ней сроками. Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет сектор. Сектор организует исполнение Программы на основании заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации, администрацией Нанайского муниципального района муниципальных контрактов с предприятиями и организациями, осуществляющими деятельность в сфере дорожного хозяйства. Сектор обеспечивает взаимодействие участников по выполнению мероприятий Программы.

Сектор:

- осуществляет сбор сведений о выполнении мероприятий по реализации Программы, представленных соисполнителями;
- осуществляет реализацию мероприятий Программы;
- обеспечивает выполнение мероприятий Программы в полном объеме и в установленные сроки;
- организует размещение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования, в том числе сети Интернет, сведений о ходе и результатах реализации Программы, финансировании мероприятий Программы;
- ежегодно согласовывают с отделом экономического развития администрации Нанайского муниципального района уточненные индикаторы и показатели эффективности реализации Программы на соответствующий год;
- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы.

Соисполнители и участники Программы:

- осуществляют реализацию мероприятий Программы;
- осуществляют контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;
- несут ответственность за эффективное и целевое использование средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, в отношении которых они являются исполнителями;
- обеспечивают выполнение мероприятий Программы, закрепленных за ними, в полном объеме и в установленные сроки;
- ежегодно в срок до 20 января, следующего за отчетным годом, представляют в отдел экономического развития администрации Нанайского муниципального района сведения о ходе реализации мероприятий Программы, исполнителями которых они являются;
- ежегодно согласовывают с отделом экономического развития администрации Нанайского муниципального района уточненные индикаторы и показатели эффективности реализации Программы на соответствующий год;

– разрабатывают в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы.

ПОДПРОГРАММА

«Безопасность дорожного движения на территории Нанайского муниципального района Хабаровского края» (далее – Подпрограмма)

ПАСПОРТ

подпрограммы «Безопасность дорожного движения на территории Нанайского муниципального района Хабаровского края» (далее – Подпрограмма)

Ответственный исполнитель	сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района
Соисполнители, участники	главы сельских поселений, ГИБДД ОМВД России по Нанайскому району, управление образования администрации Нанайского муниципального района, финансовое управление, специализированные организации
Цель Подпрограммы	снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий
Задачи Подпрограммы	- повышение уровня безопасности дорожного движения в Нанайском муниципальном районе, - снижение количества и тяжести последствий ДТП, числа погибших и пострадавших в них людей, в том числе детей и подростков на дорогах, находящихся в собственности Нанайского муниципального района и в собственности сельских поселений, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения
Основные показатели (индикаторы) Подпрограммы	- количество обустроенных пешеходных переходов согласно заключенным соглашениям; - количество оборудованных искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество обустроенных опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;

	- количество искусственных дорожных неровностей; - количество разработанной документации по организации дорожного движения.
Перечень основных мероприятий Подпрограммы	- предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения; - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	– Подпрограмма реализуется в 1 этап, в течение 2020 – 2023 годов
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	– в 2020 – 2023 годах общий объем финансирования за счет средств муниципального бюджета составит 5 150,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 1250,00 тыс. руб.; 2021 год – 1300,00 тыс. руб.; 2022 год – 1300,00 тыс. руб.; 2023 год – 1300,00 тыс. руб.
Конечный результат реализации Подпрограммы	- ежегодное сокращение случаев смерти в результате ДТП к 2023 году по сравнению с 2020 годом; - ежегодное сокращение количества ДТП с пострадавшими к 2023 году по сравнению с 2020 годом

1. Характеристики основных проблем, на решение которых направлена Подпрограмма

На территории Нанайского муниципального района аварийность на автомобильных дорогах локализуется в основном на автомобильной дороге федерального значения А-376 Хабаровск - Лидога – Ванино - Комсомольск-на-Амуре.

За январь-июль 2020 года на территории Нанайского муниципального района зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествий, при которых погибло 5 человек, и получили ранения 32 человека. За аналогичный период прошлого года зарегистрировано 18 дорожно-транспортных происшествий (увеличение на 22.2%), при которых погибло 5 человека (на уровне) и получили ранения 24 человека (увеличение на 33.3%). Согласно анализа аварийности, основным видом дорожно-транспортных происшествий, значительно повлиявших на увеличение дорожно-

транспортных происшествий, является выезд на полосу встречного движения и нарушение правил обгона. По видам ДТП распределились следующим образом:

- Столкновение - 10
- Опрокидывание - 2
- Наезд на стоящее ТС - 1
- Наезд на препятствие - 1
- Съезд с дороги - 8

21 дорожно-транспортное происшествие произошло вне населенных пунктов района. Из них 17 на автодороге Хабаровск-Лидога-Ванино-Комсомольск-на-Амуре, где погибло 3 человека и пострадало 28 человек. В населенных пунктах района и подъездным дорогам к ним произошло 5 дорожно-транспортных происшествий, при которых 2 человека погибло и 4 получили ранения.

Традиционные методы обустройства улично-дорожной сети Нанайского муниципального района не соответствуют реальным условиям движения, и не в состоянии обеспечить необходимый уровень безопасности участников дорожного движения, особенно пешеходов. Так, в февраля 2014 года приняты и вступили в действие изменения в государственные стандарты ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52765-2007, ГОСТ Р 52766-2007.

Необходимо отметить, что внесенные в государственные стандарты инновационные технические решения, касающиеся повышения условий безопасного и комфортного движения участников дорожного движения, показывают высокую степень эффективности при их внедрении.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения является одной из приоритетных задач социально-экономического развития Нанайского муниципального района.

2. Основные цели и задачи Подпрограммы

Основной целью Подпрограммы является снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения цели в рамках реализации Подпрограммы должны быть решены основные задачи: повышение уровня безопасности дорожного движения в Нанайском муниципальном районе, снижение количества и тяжести последствий ДТП, числа погибших и пострадавших в них людей, в том числе детей и подростков на дорогах, находящихся в собственности Нанайского муниципального района и в собственности сельских поселений, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем выполнения основных мероприятий Подпрограммы.

3. Прогноз конечных результатов Подпрограммы

- ежегодное сокращение случаев смерти в результате ДТП к 2023 году по сравнению с 2020 годом;
- ежегодное сокращение количества ДТП с пострадавшими к 2023 году по сравнению с 2020 годом

4. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 1 этап, в течение 2020 – 2023 годов.

5. Основные показатели (индикаторы) Подпрограммы

Оценка достижения цели Подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых показателей (индикаторов):

- количество обустроенных пешеходных переходов согласно заключенным соглашениям;
- количество оборудованных искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- количество обустроенных опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;
- количество искусственных дорожных неровностей.

Основные показатели (индикаторы) Подпрограммы приведены в приложении № 1 к Программе.

6. Основной перечень мероприятий Подпрограммы

Предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения направлено на реализацию мер по обеспечению безопасности дорожного движения, а именно:

- модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения искусственными дорожными неровностями, установка светофоров, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий;
- оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;
- устройство пешеходных тротуаров;
- устройство искусственных дорожных неровностей.

Основной целью мероприятия по развитию системы предупреждения

опасного поведения участников дорожного движения является повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. Для выполнения поставленных целей проводятся мероприятия для детей, для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении, проведение бесед на тематику безопасного поведения несовершеннолетних на улично-дорожной сети.

Основной перечень мероприятий Подпрограммы приведен в приложении № 2 к Программе.

7. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета с возможностью привлечения краевого бюджета.

Общий объем финансирования, за счет средств муниципального бюджета в 2020 - 2023 годах составит 5 150,00 тыс. руб., в том числе по годам:

2020 год - 1250,00 тыс. руб.;

2021 год - 1300,00 тыс. руб.;

2022 год - 1300,00 тыс. руб.;

2023 год - 1300,00 тыс. руб.

Информация по ресурсному обеспечению реализации Подпрограммы приведена в приложении № 4 к Программе.

Первый заместитель
главы администрации
муниципального района



Н.В. Свищ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к муниципальной программе
«Развитие и содержание
транспортной системы
Нанайского муниципального
района Хабаровского края»

ПЕРЕЧЕНЬ

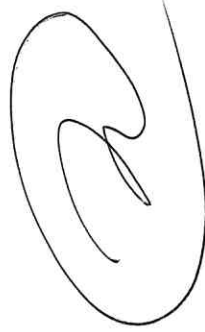
индикаторов (показателей) муниципальной программы
«Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора) основного мероприятия	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
1.	Протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям после проведения ремонтных работ	км.	11	11	11	11	11	11
1.1.	- автомобильная дорога «Подъезд к с. Джари»	км.	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
1.2.	- автомобильная дорога «Подъезд к с. Даерга	км.	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
1.3.	- автомобильная дорога «Подъезд к с. Гасси»	км.	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
1.4.	- автомобильная дорога «Подъезд к с. Славянка»	км.	2	2	2	2	2	2
1.5.	- автомобильная дорога «Подъезд к с. Малмыж»	км.	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
2.	Протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности сельских поселений, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям после	км.	0	0	3	14	14	14

	проведения ремонтных работ											
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км.	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км.	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
5.	Протяженность автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, на которых выполнены работы по содержанию	км.	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
6.	Количество разработанной проектно-сметной документации для осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог	шт.	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
7.	Количество разработанной документации по организации дорожного движения.	шт.	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
8.	Подпрограмма «Безопасность дорожного движения на территории Нанайского муниципального района Хабаровского края»											
8.1.	Количество обустроенных пешеходных переходов согласно заключенным соглашениям	шт.	0	0	4	5	5	5	5	5	5	5
8.2.	Количество оборудованных искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках	шт.	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1

	автомобильных дорог общего пользования местного значения								
8.3.	Количество обустроенных опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	шт.	0	0	4	5	5		5
8.4.	Количество искусственных дорожных неровностей	шт.	0	0	1	1	1	1	1

Первый заместитель
главы администрации
муниципального района



Н.В. Свищ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к муниципальной программе
«Развитие и содержание
транспортной системы
Нанайского муниципального
района Хабаровского края»

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий муниципальной программы
«Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края»

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации (годы)	Непосредственный результат (краткое описание)
1.	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района, специализированные организации	2020 - 2023	улучшение транспортного эксплуатационного состояния автомобильных дорог, прирост транспортной инфраструктуры
2.	Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района, главы сельских поселений, специализированные организации	2020 - 2023	уменьшение количество автодорог, не отвечающих нормативным требованиям

2.1.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них	сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района, главы сельских поселений, специализированные организации, финансовое управление	2020 - 2023	уменьшение количество автодорог, не отвечающих нормативным требованиям
3.	Разработка документации по организации дорожного движения	сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района, специализированные организации	2021 - 2023	снижение негативного воздействия на окружающую среду транспортных средств, организация дорожного движения
4.	Содержание действующей сети автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района	сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района, специализированные организации	2020 - 2023	способствует сокращению времени пребывания граждан в пути и повышению уровня безопасности дорожного движения
5.	Безопасность дорожного движения на территории Нанайского муниципального района Хабаровского края			
5.1.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности	сектор архитектуры и строительства администрации муниципального района, главы сельских поселений, специализированные	2020 - 2023	повышение уровня безопасности дорожного движения

	дорожного движения	организации, финансовое управление администрации Нанайского муниципального района		
5.2.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	управление образования администрации Нанайского муниципального района, ГИБДД ОМВД России по Нанайскому району	2020-2023	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения

Первый заместитель
главы администрации
муниципального района



Н.В. Свищ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к муниципальной программе
«Развитие и содержание
транспортной системы
Нанайского муниципального
района Хабаровского края»

СМЕТА

расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджета района и внебюджетных средств по муниципальной программе «Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края»

№ п/п	Наименование	Источник финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. руб.)			
			2020	2021	2022	2023
1.	Муниципальная программа «Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края»	Всего	8 971,42	9 142,00	9 142,00	9 142,00
		Федеральный бюджет				
		Краевой бюджет				
		Бюджет района	8 971,42	8 642,00	8 642,00	8 642,00
		Бюджеты поселений района				
1.1.	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	Внебюджетные источники				
		Всего	3 000,00	3 000,00	3 000,00	2 000,00
		Федеральный бюджет				
		Краевой бюджет				
		Бюджет района	3 000,00	3 000,00	3 000,00	2 000,00
1.2.	Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	Бюджеты поселений района				
		Внебюджетные источники				
		Всего	3 871,42	3 442,00	3 442,00	3 442,00
		Федеральный бюджет				
		Краевой бюджет				
		Бюджет района				

		Бюджеты поселений района					
		Внебюджетные источники					
1.2.	Ремонт автомобильных	Всего	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00
1.	дорог и сооружений на	Федеральный бюджет					
	них, находящихся в	Краевой бюджет					
	собственности	Бюджет района	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00
	Нанайского	Бюджеты поселений района					
	муниципального района	Внебюджетные источники					
1.2.	Предоставление иных	Всего	2 871,42	2 442,00	2 442,00	2 442,00	2 442,00
2.	межбюджетных	Федеральный бюджет					
	трансфертов в форме	Краевой бюджет					
	дотации на	Бюджет района	2 871,42	2 442,00	2 442,00	2 442,00	2 442,00
	сбалансированность	Бюджеты поселений района					
	бюджетам сельских	Внебюджетные источники					
	поселений на выполнение						
	мероприятий по ремонту						
	автомобильных дорог и						
	сооружений на них						
1.3.	Разработка документации	Всего	-	500,00	500,00	500,00	500,00
	по организации	Федеральный бюджет					
	дорожного движения	Краевой бюджет					
		Бюджет района	-	500,00	500,00	500,00	500,00
		Бюджеты поселений района					
		Внебюджетные источники					
1.4.	Содержание действующей	Всего	850,00	900,00	900,00	900,00	900,00
	сети автомобильных	Федеральный бюджет					
	дорог, находящихся в	Краевой бюджет					
	собственности	Бюджет района	850,00	900,00	900,00	900,00	900,00

	Нанайского муниципального района	Бюджеты поселений района					
		Внебюджетные источники					
2.	Подпрограмма «Безопасность дорожного движения на территории Нанайского муниципального района Хабаровского края»	Всего	1 250,00	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00
		Федеральный бюджет					
		Краевой бюджет					
		Бюджет района	1 250,00	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00
		Бюджеты поселений района					
		Внебюджетные источники					
2.1.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	Всего	1 250,00	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00
		Федеральный бюджет					
		Краевой бюджет					
		Бюджет района	1 250,00	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00
		Бюджеты поселений района					
		Внебюджетные источники					
		Всего					

Первый заместитель
главы администрации
муниципального района



Н.В. Свищ