

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края», утвержденную постановлением администрации Нанайского муниципального района Хабаровского края от 9 февраля 2024 г. № 111

В целях совершенствования нормативного правового акта, приведения нормативного правового акта администрации Нанайского муниципального района Хабаровского края в соответствие с требованиями статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решения Собрания депутатов Нанайского муниципального района Хабаровского края от 11 декабря 2024 г. № 25 «О бюджете Нанайского муниципального района на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», администрация Нанайского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в муниципальную программу «Развитие жилищного строительства в Нанайском муниципальном районе Хабаровского края», утвержденную постановлением администрации Нанайского муниципального района Хабаровского края от 16 сентября 2020 г. № 922 изложив ее в новой редакции (прилагается).
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Нанайского муниципального района Хабаровского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Нанайского муниципального района Вуцыло Д.В.
4. Настоящее постановление вступает в силу после его опубликования (обнародования).

Глава муниципального района

Н.Г. Сафронов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением
администрации Нанайского
муниципального района
от 9 февраля 2024 г. № 111

(в редакции постановления
администрации Нанайского
муниципального района

от _____ № _____)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие и содержание транспортной системы Нанайского
муниципального района Хабаровского края»

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Развитие и содержание транспортной
системы Нанайского муниципального района Хабаровского края» (далее
– Программа)

Ответственный исполнитель		Сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района (далее – сектор).
Соисполнители, участники		Главы сельских поселений, специализированные организации, выбранные по результатам торгов.
Цели муниципальной программы		Формирование и развитие транспортной инфраструктуры в границах Нанайского муниципального района, обеспечение сохранности транспортной инфраструктуры, безопасности дорожного движения.
Задачи муниципальной программы		Ремонт и содержание транспортной инфраструктуры, обеспечение сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения.
Основные показатели (индикаторы)		- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Нанайского муниципального

		района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведенных ремонтных работ; - разработка проектно-сметной документации для осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, документов транспортного планирования, - проведение ремонтных работ автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности сельских поселений, в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям; - проведение работ по содержанию автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района; - обустройство пешеходных переходов в сельских поселениях, согласно заключенным соглашениям; - оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности сельских поселений; - обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, находящихся в собственности сельских поселений; - установка искусственных дорожных неровностей в сельских поселениях.
Основные мероприятия муниципальной программы		Развитие сети автомобильных дорог на территории Нанайского муниципального района. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы		В один этап с 2024 года по 31 декабря 2028 г.
Перечень подпрограмм		«Безопасность дорожного движения на территории Нанайского муниципального района Хабаровского края» (далее – Подпрограмма).
Объемы и источники финансирования муниципальной программы		Общий объем финансирования за счет средств муниципального бюджета в 2024 - 2028 годах составит 83 920,14 тыс. руб., в том числе по годам: 2024 год – 11 562,13 тыс. руб.; 2025 год – 19 000,00 тыс. руб.;

		2026 год – 15 254,00 тыс. руб.; 2027 год – 19 104,01 тыс. руб.; 2028 год – 19 000,00 тыс. руб.
Конечный результат реализации муниципальной программы		- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог; - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности сельских поселений, в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям; - ежегодное содержание автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района; - увеличение обустроенных пешеходных переходов в сельских поселениях, согласно заключенным соглашениям; - увеличение оборудованных искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности сельских поселений; - увеличение обустроенных опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, находящихся в собственности сельских поселений; - увеличение установленных искусственных дорожных неровностей в сельских поселениях.

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации Программы, в том числе определение основных проблем в указанной сфере

Протяженность автомобильных дорог Нанайского муниципального района составляет 699,028 км, из них федерального значения 333,586 км, регионального значения 159,242 км, 206,2 км - местного значения.

Основную долю автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории Нанайского муниципального района, составляют автодороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Это дороги IV и V

категории (51,1%). Большинство из них построены в 60 - 80-х годах и не рассчитаны на нагрузки современного парка автомобилей большой грузоподъемности и, как следствие, требуют проведения мероприятий по увеличению прочностных характеристик. Основной автодорогой, которая обеспечивает жизнедеятельность Нанайского муниципального района и сообщение между сельскими поселениями, является автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-376 Хабаровск - Лидога - Ванино - Комсомольск - на - Амуре.

В собственности Нанайского муниципального района находятся автомобильные дороги межмуниципального значения с твердым покрытием:

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Джари» протяженностью 2,75 км, покрытие – асфальтовое протяженностью 2,348 км, покрытие - грунтовое протяженностью 0,352 км;
- автомобильная дорога «Подъезд к с. Даерга от региональной автомобильной дороги общего пользования г. Хабаровск - г. Комсомольск-на-Амуре» протяженностью 1,4 км, покрытие - грунтовое;
- автомобильная дорога «Подъезд к с. Гасси от региональной автомобильной дороги общего пользования г. Хабаровск - г. Комсомольск-на-Амуре» протяженностью 1,8 км, покрытие - грунтовое;
- автомобильная дорога «Подъезд к с. Славянка от региональной автомобильной дороги общего пользования г. Хабаровск - г. Комсомольск-на-Амуре» протяженностью 2 км, покрытие – асфальтовое протяженностью 0,1 км, покрытие – грунтовое протяженностью 1,9 км;
- автомобильная дорога «Подъезд к с. Малмыж» протяженностью 3,1 км, покрытие грунтовое.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к ограничениям темпов роста социально-экономического развития Нанайского муниципального района. Для обеспечения бесперебойной круглогодичной автомобильной связи между населенными пунктами Нанайского муниципального района необходимо выполнение работ по созданию на территории Нанайского муниципального района надежной сети автомобильных дорог соответствующей категорийности, способной обеспечить потребности населения и предприятий Нанайского муниципального района в пассажирских и грузовых перевозках.

Состояние дорожного хозяйства имеет непосредственное влияние на качество оказываемых услуг транспортной инфраструктуры как в грузовых, так и в пассажирских перевозках.

Негативные тенденции и характер проблем требуют программного подхода к решению задач на муниципальном уровне. Для этого в рамках Программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на повышение качества автомобильных дорог, уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизации организации дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Нанайского муниципального района требует увеличения финансовых вложений. В соответствии с решением Собрания депутатов Нанайского муниципального района Хабаровского края от 29 ноября 2013 г. № 503 «О создании муниципального дорожного фонда Нанайского муниципального района» создан дорожный фонд Нанайского муниципального района. Средства дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение мероприятий Программы, что позволит решить поставленные задачи в области дорожной отрасли.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции, капитального ремонта, ремонтных работ.

2. Основные цели и задачи Программы

Основными целями Программы является формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры и создание благоприятных и комфортных условий для проживания граждан Нанайского муниципального района.

Для достижения основных целей Программы необходимо решить следующие задачи:

- развитие дорожной инфраструктуры;
- обеспечение сохранности эксплуатационных качеств автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района и в собственности сельских поселений;
- повышение уровня безопасности дорожного движения в Нанайском муниципальном районе.

Поскольку мероприятия Программы носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета Нанайского муниципального района и предоставленной субсидии из краевого бюджета, то в пределах срока действия Программы ее стоимость может уточняться при уточнении бюджета Нанайского муниципального района.

Реализация мероприятий Программы позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, а также позволит сформировать современную транспортную сеть, повысить качество

и безопасность предоставления услуг транспортной отрасли.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных муниципальными, краевыми и федеральными программами.

Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и сооружений на них будут определяться при наличии проектно-сметной документации.

3. Прогноз конечных результатов Программы

Реализация Программы позволит привести состояние сети автомобильных дорог Нанайского муниципального района в исправное состояние и приведет к сокращению времени пребывания в пути граждан.

Реализация программных мероприятий направлена на содействие развитию дорожного хозяйства в Нанайском муниципальном районе, развитие транспортно-дорожной системы, обеспечение условий экономического роста, повышение конкурентоспособности районной экономики и качества жизни населения, повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта общего пользования, повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Нанайского муниципального района.

4. Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется в один этап с 2024 года по 31 декабря 2028 года.

5. Перечень показателей (индикаторов) Программы

Основными показателями (индикаторами), характеризующими реализацию Программы являются:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведенных ремонтных работ;
- разработка проектно-сметной документации для осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и организации дорожного движения;

- проведение ремонтных работ автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности сельских поселений, в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям;

- проведение работ по содержанию автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района;

- обустройство пешеходных переходов в сельских поселениях, согласно заключенным соглашениям;

- оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности сельских поселений;

- обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, находящихся в собственности сельских поселений;

- установка искусственных дорожных неровностей в сельских поселениях.

Система целевых индикаторов Программы и Подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации представлена в приложении № 1 к настоящей Программе.

6. Краткое описание подпрограмм и основных мероприятий Программы

Настоящая Программа состоит из следующих мероприятий:

1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, разработка документов транспортного планирования, проведение экспертизы проектно-сметной документации автомобильных дорог и сооружений на них, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, позволяет создать новую, необходимую транспортную инфраструктуру, сформировать комплексные решения об организации дорожного движения на территории Нанайского муниципального района. Для этих целей разрабатываются комплексные схемы организации дорожного движения. В целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений разрабатываются проекты организации дорожного движения.

2. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, находящихся в собственности Нанайского муниципального района способствует уменьшению количества автодорог, не отвечающих нормативным требованиям к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Проведение ремонта дорог сельских поселений осуществляется с предоставлением иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений согласно Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Нанайского муниципального района бюджетам сельских поселений на осуществление

части полномочий по решению вопросов местного значения в соответствии заключенными соглашениями, утвержденного решением Собрания депутатов Нанайского муниципального района Хабаровского края от 27 марта 2019 г. № 373.

Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них представлен в приложении № 5 к настоящей Программе.

4. Содержание действующей сети автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района включает в себя выполнение работ по содержанию в весенний, летний, осенний, зимний период и включает комплекс инженерно-технических мероприятий по систематическому уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода в целях поддержания их в надлежащем порядке в течение всего года и исправления незначительных деформаций и повреждений всех конструктивных элементов, выполнение механизированной снегоочистки, расчистки от снежных заносов, уборки снежных валов с обочин, а также выполнение прочих работ по содержанию согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». Выполнение работ по содержанию в полном объеме и с высоким качеством замедляет процесс ухудшения транспортно-эксплуатационных показателей дороги и способствует сокращению времени пребывания граждан в пути и повышению уровня безопасности дорожного движения.

5. Предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется в рамках Подпрограммы.

Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения представлен в приложении № 4 к настоящей Программе.

6. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения осуществляется в рамках Подпрограммы.

Мероприятия Программы представлены в приложении № 2 к настоящей Программе.

Главной целью данной Подпрограммы является снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий на территории Нанайского муниципального района.

Ответственным за реализацию мероприятий Подпрограммы является сектор, соисполнители и участники подпрограммы – главы сельских поселений, ГИБДД ОМВД России по Нанайскому району, управление

образования администрации Нанайского муниципального района, финансовое управление, специализированные организации.

7. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Источником финансирования Программы являются средства бюджета Нанайского муниципального района и иные источники финансирования. Администрация Нанайского муниципального района осуществляет полномочия главного распорядителя средств, предусмотренных на выполнение Программы.

Общий объем финансирования за счет средств муниципального бюджета в 2024 - 2028 годах составит 83 920,14 тыс. руб., в том числе по годам:

2024 год – 11 562,13 тыс. руб.;

2025 год – 19 000,00 тыс. руб.;

2026 год – 15 254,00 тыс. руб.;

2027 год – 19 104,01 тыс. руб.;

2028 год – 19 000,00 тыс. руб.

В целях обеспечения эффективного использования бюджетных средств объем расходов может перераспределяться между мероприятиями Программы в пределах лимитов бюджетных ассигнований, утвержденных в бюджете Нанайского муниципального района на реализацию Программы в очередном финансовом году. В ходе реализации Программы предполагается привлечение средств из краевого бюджета.

Объемы финансирования будут уточняться ежегодно при формировании районного бюджета на соответствующий год, исходя из возможностей бюджетов Нанайского муниципального района, Хабаровского края, итогов реализации Программы, при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Смета расходов на программу и объем финансирования из местного бюджета представлены в приложении № 3 к настоящей Программе.

8. Механизм реализации Программы

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с установленными в ней сроками. Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет сектор. Сектор организует исполнение Программы на основании заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации, администрацией Нанайского муниципального района муниципальных контрактов с предприятиями и организациями, осуществляющими деятельность в сфере

дорожного хозяйства. Сектор обеспечивает взаимодействие участников по выполнению мероприятий Программы.

Сектор:

- осуществляет сбор сведений о выполнении мероприятий по реализации Программы, представленных соисполнителями;
- осуществляет реализацию мероприятий Программы;
- обеспечивает выполнение мероприятий Программы в полном объеме и в установленные сроки;
- организует размещение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования, в том числе сети Интернет, сведений о ходе и результатах реализации Программы, финансировании мероприятий Программы;
- ежегодно согласовывают с отделом экономического развития администрации Нанайского муниципального района уточненные индикаторы и показатели эффективности реализации Программы на соответствующий год;
- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы.

Соисполнители и участники Программы:

- осуществляют реализацию мероприятий Программы;
- осуществляют контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;
- несут ответственность за эффективное и целевое использование средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, в отношении которых они являются исполнителями;
- обеспечивают выполнение мероприятий Программы, закрепленных за ними, в полном объеме и в установленные сроки;
- ежегодно в срок до 20 января, следующего за отчетным годом, представляют в отдел экономического развития администрации Нанайского муниципального района сведения о ходе реализации мероприятий Программы, исполнителями которых они являются;
- ежегодно согласовывают с отделом экономического развития администрации Нанайского муниципального района уточненные индикаторы и показатели эффективности реализации Программы на соответствующий год;
- разрабатывают в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы.

ПОДПРОГРАММА
 «Безопасность дорожного движения на территории Нанайского
 муниципального района Хабаровского края» (далее – Подпрограмма)

ПАСПОРТ
 подпрограммы «Безопасность дорожного движения на территории
 Нанайского муниципального района Хабаровского края» (далее –
 Подпрограмма)

Ответственный исполнитель	сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района
Соисполнители, участники	главы сельских поселений, ГИБДД ОМВД России по Нанайскому району, управление образования администрации Нанайского муниципального района, финансовое управление, специализированные организации
Цель Подпрограммы	снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий
Задачи Подпрограммы	- повышение уровня безопасности дорожного движения в Нанайском муниципальном районе, - снижение количества и тяжести последствий ДТП, числа погибших и пострадавших в них людей, в том числе детей и подростков на дорогах, находящихся в собственности Нанайского муниципального района и в собственности сельских поселений, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения
Основные показатели (индикаторы) Подпрограммы	- обустройство пешеходных переходов в сельских поселениях, согласно заключенным соглашениям; - оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности сельских поселений; - обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, находящихся в собственности сельских поселений; - установка искусственных дорожных неровностей в сельских поселениях.
Перечень основных мероприятий Подпрограммы	- предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения; - развитие системы предупреждения опасного

	поведения участников дорожного движения
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в 1 этап, в течение 2024 – 2028 годов
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Общий объем финансирования за счет средств муниципального бюджета в 2024 - 2028 годах составит 7 296,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2024 год – 2 000,00 тыс. руб.; 2025 год – 1 324,00 тыс. руб.; 2026 год – 1 324,00 тыс. руб.; 2027 год – 1 324,00 тыс. руб.; 2028 год – 1 324,00 тыс. руб.
Конечный результат реализации Подпрограммы	- увеличение обустроенных пешеходных переходов в сельских поселениях, согласно заключенным соглашениям; - увеличение оборудованных искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности сельских поселений; - увеличение обустроенных опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, находящихся в собственности сельских поселений; - увеличение установленных искусственных дорожных неровностей в сельских поселениях.

1. Характеристики основных проблем, на решение которых направлена Подпрограмма

На территории Нанайского муниципального района аварийность на автомобильных дорогах локализуется в основном на автомобильной дороге федерального значения А-376 Хабаровск - Лидога – Ванино - Комсомольск-на-Амуре.

За январь – декабрь 2023 года на территории Нанайского муниципального района зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествий, при которых ранено – 61 человек, погибших – 13 человек. За январь – декабрь 2023 года в результате ДТП ранено – 5 несовершеннолетних, погибло – 1. За аналогичный период прошлого года зарегистрировано 38 дорожно-транспортных происшествий (увеличение на 13%), при которых погибло 11 человек (увеличение на 18%) и получили ранения 65 человек (уменьшение на 6%).

Исходя из анализа, основные дорожно-транспортные происшествия на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения,

находящихся в собственности сельских поселений, это наезд на пешехода и съезд с дороги.

Традиционные методы обустройства улично-дорожной сети Нанайского муниципального района не соответствуют реальным условиям движения, и не в состоянии обеспечить необходимый уровень безопасности участников дорожного движения, особенно пешеходов. Так, в февраля 2014 года приняты и вступили в действие изменения в государственные стандарты ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52765-2007, ГОСТ Р 52766-2007.

Необходимо отметить, что внесенные в государственные стандарты инновационные технические решения, касающиеся повышения условий безопасного и комфортного движения участников дорожного движения, показывают высокую степень эффективности при их внедрении.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения является одной из приоритетных задач социально-экономического развития Нанайского муниципального района.

2. Основные цели и задачи Подпрограммы

Основной целью Подпрограммы является снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения цели в рамках реализации Подпрограммы должны быть решены основные задачи: повышение уровня безопасности дорожного движения в Нанайском муниципальном районе, снижение количества и тяжести последствий ДТП, числа погибших и пострадавших в них людей, в том числе детей и подростков на дорогах, находящихся в собственности Нанайского муниципального района и в собственности сельских поселений, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем выполнения основных мероприятий Подпрограммы.

3. Прогноз конечных результатов Подпрограммы

- увеличение обустроенных пешеходных переходов в сельских поселениях, согласно заключенным соглашениям;
- увеличение оборудованных искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности сельских поселений;
- увеличение обустроенных опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, находящихся в собственности сельских поселений;
- увеличение установленных искусственных дорожных неровностей в сельских поселениях.

4. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 1 этап, в течение 2024 – 2028 годов.

5. Основные показатели (индикаторы) Подпрограммы

Оценка достижения цели Подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых показателей (индикаторов):

- обустройство пешеходных переходов в сельских поселениях, согласно заключенным соглашениям;
- оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности сельских поселений;
- обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, находящихся в собственности сельских поселений;
- установка искусственных дорожных неровностей в сельских поселениях.

Основные показатели (индикаторы) Подпрограммы приведены в приложении № 1 к Программе.

6. Основной перечень мероприятий Подпрограммы

Предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения направлено на реализацию мер по обеспечению безопасности дорожного движения, а именно:

- модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения искусственными дорожными неровностями, установка светофоров, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий;
- оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;
- устройство пешеходных тротуаров;
- устройство искусственных дорожных неровностей.

Основной целью мероприятия по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения является повышение

правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. Для выполнения поставленных целей проводятся мероприятия для детей, для получения детьми практических навыков безопасного участия в дорожном движении, проведение бесед на тематику безопасного поведения несовершеннолетних на улично-дорожной сети.

Основной перечень мероприятий Подпрограммы приведен в приложении № 2 к Программе.

7. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета с возможностью привлечения краевого бюджета.

Общий объем финансирования за счет средств муниципального бюджета в 2024 - 2028 годах составит 7 296,00 тыс. руб., в том числе по годам:

2024 год – 2 000,00 тыс. руб.;

2025 год – 1 324,00 тыс. руб.;

2026 год – 1 324,00 тыс. руб.;

2027 год – 1 324,00 тыс. руб.;

2028 год – 1 324,00 тыс. руб.

Информация по ресурсному обеспечению реализации Подпрограммы приведена в приложении № 3 к Программе.

И.о. заведующего сектором
архитектуры и строительства

Ю.И. Бельды

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к муниципальной программе
«Развитие и содержание
транспортной системы
Нанайского муниципального
района Хабаровского края»

ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов (показателей) муниципальной программы
«Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора) основного мероприятия	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)						
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Нанайского муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог.	%	72	72	72	100	100	100	100
2.	Разработка проектно-сметной документации для осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, документов транспортного планирования.	шт.	0	0	1	0	0	0	1

3.	Проведение ремонтных работ автомобильных дорог местного значения, находящихся Нанайского муниципального района, в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям.	км.	0	0,24	0,4	2,0	2,0	2,0	2,0
4.	Проведение ремонтных работ автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности сельских поселений, в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям.	км.	13,8	12,5	5,9	6,4	9,0	9,0	9,0
5.	Проведение работ по содержанию автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района.	км.	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
6.	Подпрограмма «Безопасность дорожного движения на территории Нанайского муниципального района Хабаровского края»								
6.1.	Обустройство пешеходных переходов в сельских поселениях, согласно заключенным соглашениям.	шт.	1	0	1	1	1	1	1
6.2.	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности сельских поселений.	улиц (шт.)	9	10	2	2	2	2	2

6.3.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, находящимися в собственности сельских поселений.	шт.	0	0	0	1	1	1	1
6.4.	Установка искусственных дорожных неровностей в сельских поселениях.	шт.	0	0	0	1	1	1	1

И.о. заведующего сектором
архитектуры и строительства

Ю.И. Бельды

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к муниципальной программе
«Развитие и содержание
транспортной системы
Нанайского муниципального
района Хабаровского края»

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий муниципальной программы
«Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края» и
подпрограммы «Безопасность дорожного движения на территории Нанайского муниципального района
Хабаровского края»

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации (годы)	Непосредственный результат (краткое описание)
1.	Развитие и содержание транспортной системы	Нанайского муниципального района	Хабаровского края	
1.1.	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, разработка документов транспортного планирования, проведение экспертизы проектно-сметной документации автомобильных дорог и сооружений на них, находящихся в собственности Нанайского муниципального района	сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района, специализированные организации	2024 - 2028	улучшение транспортного эксплуатационного состояния автомобильных дорог, прирост транспортной инфраструктуры, организация дорожного движения

1.2.	Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, находящихся в собственности Нанайского муниципального района	сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района, главы сельских поселений, специализированные организации	2024 - 2028	уменьшение количество автодорог, не отвечающих нормативным требованиям
1.3.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них	сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района, главы сельских поселений, специализированные организации, финансовое управление	2024 - 2028	уменьшение количество автодорог, не отвечающих нормативным требованиям
1.4.	Содержание действующей сети автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района	сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района, специализированные организации	2024 - 2028	способствует сокращению времени пребывания граждан в пути и повышению уровня безопасности дорожного движения
2.	Безопасность дорожного движения на территории Нанайского муниципального района Хабаровского края			
2.1.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности	сектор архитектуры и строительства администрации муниципального района, главы сельских поселений, специализированные	2024 - 2028	повышение уровня безопасности дорожного движения

	дорожного движения	организации, финансовое управление администрации Нанайского муниципального района		
--	--------------------	--	--	--

И.о. заведующего сектором
архитектуры и строительства

Ю.И. Бельды

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к муниципальной программе
«Развитие и содержание
транспортной системы
Нанайского муниципального
района Хабаровского края»

СМЕТА

расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджета района и внебюджетных средств по муниципальной программе «Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края»

№ п/п	Наименование	Источник финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. руб.)				
			2024	2025	2026	2027	2028
1.	Муниципальная программа «Развитие и содержание транспортной системы Нанайского муниципального района Хабаровского края»	Всего	11 562,13	19 000,00	15 254,0	19 104,01	19 000,00
		Федеральный бюджет					
		Краевой бюджет					
		Бюджет района	11 562,13	19 000,00	15 254,0	19 104,01	19 000,00
		Бюджеты поселений района					
1.1.	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, разработка документов транспортного	Внебюджетные источники					
		Всего	40,00	0	0	0	0
		Федеральный бюджет					
		Краевой бюджет					
		Бюджет района	40,00	3 000,0	950,00	4 800,00	3 000,0
		Бюджеты поселений района					
		Внебюджетные					

	планирования, проведение экспертизы проектно-сметной документации автомобильных дорог и сооружений на находящихся в собственности Нанайского муниципального района	источники					
1.2.	Ремонт автомобильных дорог и сооружений на находящихся в собственности Нанайского муниципального района	Всего	2 494,61	6 176,00	4 480,0	4 480,01	6 176,00
		Федеральный бюджет					
		Краевой бюджет					
		Бюджет района	2 494,61	6 176,00	4 480,0	4 480,01	6 176,00
		Бюджеты поселений района					
		Внебюджетные источники					
1.3.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на	Всего	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0
		Федеральный бюджет					
		Краевой бюджет					
		Бюджет района	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0
		Бюджеты поселений					

	сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них	района Внебюджетные источники							
1.4.	Содержание действующей сети автомобильных дорог, находящихся в собственности Нанайского муниципального района	Всего Федеральный бюджет Краевой бюджет Бюджет района Бюджеты поселений района Внебюджетные источники	1 027,52	2 500,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0
2.	Подпрограмма «Безопасность дорожного движения на территории Нанайского муниципального района Хабаровского края»	Всего Федеральный бюджет Краевой бюджет Бюджет района Бюджеты поселений района Внебюджетные источники	2 000,0	1 324,0	1 324,0	1 324,0	1 324,0	1 324,0	1 324,0
2.1.	Предоставление иных	Всего Федеральный бюджет	2 000,0	1 324,0	1 324,0	1 324,0	1 324,0	1 324,0	1 324,0

межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	Краевой бюджет	2 000,0	1 324,0	1 324,0	1 324,0	1 324,0
Бюджет района						
Бюджеты поселений района						
Внебюджетные источники						
Всего						

И.о. заведующего сектором
архитектуры и строительства

Ю.И. Бельды

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к муниципальной программе
«Развитие и содержание
транспортной системы Нанайского
муниципального района
Хабаровского края»

ПОРЯДОК

предоставления иных межбюджетных трансфертов
в форме дотации на сбалансированность бюджетам
сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению
безопасности дорожного движения

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает условия, цели и порядок предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - трансферты).

1.2. Целью предоставления и расходования трансфертов является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований района на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - мероприятия):

- модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения искусственными дорожными неровностями, установка светофоров, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий;

- оборудование искусственным освещением мест на пешеходных переходах, автобусных остановках, кольцевых пересечениях и локальных пересечениях и примыканиях, в том числе в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;

- устройство пешеходных тротуаров;

- устройство искусственных дорожных неровностей.

1.3. Трансферты предоставляются администрацией Нанайского муниципального района Хабаровского края (далее – администрация муниципального района) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных решением Собрания депутатов Нанайского муниципального района Хабаровского края о бюджете Нанайского муниципального района на текущий финансовый год на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего раздела.

2. Условия предоставления и расходования трансфертов муниципальными образованиями района.

2.1. Условиями предоставления и расходования трансфертов являются:

1) наличие в муниципальном образовании муниципальной программы, в которую включены мероприятия, указанные в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, и объемы бюджетных ассигнований на их реализацию, утвержденные решением о бюджете муниципального образования района;

2) обеспечение доли софинансирования мероприятий, указанных в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, за счет средств бюджета муниципального образования района, в размере не менее 10 процентов от объема средств, необходимых для реализации данных мероприятий;

3) достижение значения показателя результативности использования трансфертов, установленного соглашением;

4) предоставление в администрацию муниципального района отчетов об использовании иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджета муниципальных образований района на выполнение мероприятий на обеспечение безопасности дорожного движения по форме, установленной администрацией муниципального района в соглашении, в срок, предусмотренный пунктом 5.2 раздела 5 настоящего порядка (далее – отчет).

2.2. Критериями отбора муниципальных образований района для предоставления субсидий являются:

- размер доли софинансирования мероприятий, указанных в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, за счет средств бюджета муниципального образования края - не менее 10 процентов от объема средств, необходимых для реализации данных мероприятий;

- потребность в реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения <1>.

<1> Данные направляются в информационном письме

3. Проведение отбора муниципальных образований района

3.1. Отбор муниципальных образований района для предоставления трансфертов (далее - отбор) проводится администрацией муниципального района в два этапа в течении финансового года. Второй этап проводится в случае наличия нераспределенных остатков лимитов бюджетных ассигнований, запланированных к распределению сельским поселениям в текущем финансовом году, после проведения первого этапа:

1 этап – предоставление заявок до 15 апреля;

2 этап – предоставление заявок до 24 августа.

3.2. Для участия в отборе муниципальные образования района представляют в сектор архитектуры и строительства администрации Нанайского муниципального района (далее – сектор архитектуры и строительства) заявление в свободной форме с указанием объема запрашиваемой субсидии, доли софинансирования мероприятий, указанных в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, за счет средств бюджета муниципального образования края и приложением следующих документов (далее - документы) в срок до 15 апреля:

- копии муниципальной программы, в которую включены мероприятия, указанные в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, и правового акта о ее утверждении;

- перечень мероприятий с обоснованием потребности муниципального образования края в средствах на их реализацию, сроков выполнения мероприятий и ожидаемых конечных результатов;

- выписка из решения о бюджете муниципального образования района, подтверждающая выделение бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятий, указанных в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка;

- копия сметного расчета стоимости реализации мероприятий.

3.3. Заявление и приложенные к нему документы представляются муниципальным образованием района нарочно или почтовым отправлением. Датой представления заявления и приложенных к нему документов считается дата его регистрации.

3.4. Заявление должно быть подписано главой муниципального образования района или лицом, его замещающим, и заверено печатью администрации муниципального образования района. Заявление и приложенные к нему документы должны быть сброшюрованы в одну папку.

3.5. Муниципальное образование района до окончания срока приема заявлений может внести изменения в заявление и (или) приложенные к нему документы путем направления письменного уведомления, подписанного главой муниципального образования района или лицом, его замещающим, и заверенного печатью администрации муниципального образования района, с приложением документов, подтверждающих указанные изменения.

Датой внесения изменений в заявление и (или) приложенные к нему документы является дата регистрации письменного уведомления от муниципального образования края о внесении указанных изменений.

3.6. Муниципальное образование района вправе до окончания срока приема заявлений отозвать свое заявление. Для этого необходимо направить в администрацию муниципального района письменное уведомление, подписанное главой муниципального образования района или лицом, его замещающим, и заверенное печатью администрации муниципального образования района.

3.7. Администрация муниципального района в день проведения отбора рассматривает заявления и приложенные к ним документы и принимает одно из следующих решений:

1) о предоставлении муниципальному образованию района трансфертов - в случае соответствия заявления и приложенных к нему документов требованиям, установленным пунктами 3.2 - 3.4 настоящего раздела, соблюдения срока представления заявления и приложенных к нему документов, указанного в пункте 3.1 настоящего раздела, и соответствия муниципального образования района условию, установленному подпунктом 1 пункта 2.1 раздела 2 настоящего Порядка, и критериям, предусмотренным пунктом 2.2 раздела 2 настоящего Порядка;

2) об отказе в предоставлении муниципальному образованию района трансфертов - в случае наличия оснований для отказа, предусмотренных пунктом 3.8 настоящего раздела.

Уведомления о принятых администрацией муниципального района решениях направляются в муниципальные образования района в течение пяти рабочих дней, следующих за днем их принятия.

3.8. Основания для отказа в предоставлении муниципальному образованию района субсидии:

- муниципальное образование района не соответствует условию, установленному подпунктом 1 пункта 2.1 раздела 2 настоящего Порядка, и (или) критериям, предусмотренным пунктом 2.2 раздела 2 настоящего Порядка;

- заявление и приложенные к нему документы поступили с нарушением срока их представления, указанного в пункте 3.1 настоящего раздела;

- заявление и (или) приложенные к нему документы не соответствуют требованиям, предусмотренным пунктами 3.2 - 3.4 настоящего раздела;

- документы, указанные в пункте 3.2 настоящего раздела, представлены не в полном комплекте.

4. Порядок предоставления и расходования трансферта

4.1. Трансферты предоставляются муниципальным образованиям района, прошедшим отбор (далее также - получатели).

4.2. Объемы трансферта, предоставляемые из средств бюджета района бюджету получателя субсидии (C_i), рассчитываются по формуле:

$$C_i = V_c \times (S_i / \sum S_i),$$

где:

V_c - общий объем средств бюджета района;

S_i - объем трансферта, запрашиваемой i -м получателем трансферта в соответствии с представленным заявлением;

- суммарный объем трансферта, запрашиваемый получателями в соответствии с представленными заявлениями.

4.3. В случае если объем трансферта (C_i), рассчитанный в соответствии с пунктом 4.2 настоящего раздела, превышает объем трансферта, запрашиваемой i -м получателем (S_i), трансферт предоставляется в объеме,

запрашиваемом i -м получателем в соответствии с представленным заявлением.

4.4. Перечисление трансферта осуществляется в течении 10 рабочих дней после принятия нормативного акта администрацией Нанайского муниципального района о предоставлении трансфертов бюджетам муниципальных образований района на выполнение мероприятий, указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка.

4.5. Условием расходования трансферта является его направление на цели, указанные в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка.

5. Контроль за расходованием трансферта

5.1. Администрация муниципального района обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями района условий, целей и порядка предоставления трансферта.

5.2. Отчеты представляются в администрацию муниципального района по установленной им форме:

- ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным;
- за год предоставления трансферта - в срок до 15 января года, следующего за годом предоставления трансферта.

5.3. Оценка результативности предоставления трансферта муниципальному образованию района осуществляется администрацией муниципального района на основании сравнения установленных Соглашением и фактически достигнутых по итогам использования трансферта значений показателей результативности использования трансферта.

Показателем результативности использования трансферта являются:

- выполнение количественно-качественного состава мероприятий.

5.4. Не использованные до конца текущего года остатки межбюджетных трансфертов подлежат возврату в бюджет района с указанием в платёжном документе бюджетного обязательства, зарегистрированного за главным распорядителем бюджетных средств, в срок до 25 декабря текущего года.

5.5. Муниципальный финансовый контроль осуществляет сектор архитектуры и строительства, орган внутреннего муниципального финансового контроля.».

И.о. заведующего сектором
архитектуры и строительства

Ю.И. Бельды

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к муниципальной программе
«Развитие и содержание
транспортной системы Нанайского
муниципального района
Хабаровского края»

ПОРЯДОК

предоставления иных межбюджетных трансфертов
в форме дотации на сбалансированность бюджетам
сельских поселений на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных
дорог и сооружений на них

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает условия, цели и порядок предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов в форме дотации на сбалансированность бюджетам сельских поселений на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них (далее - трансферты).

1.2. Целью предоставления и расходования трансфертов является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований района на реализацию мероприятий по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них согласно классификации приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении классификации по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» от 16 ноября 2012 г. № 402 (далее – мероприятия).

1.3. Трансферты предоставляются администрацией Нанайского муниципального района Хабаровского края (далее – администрация муниципального района) в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных решением Собрания депутатов Нанайского муниципального района Хабаровского края о бюджете Нанайского муниципального района на текущий финансовый год на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего раздела.

**2. Условия предоставления и расходования трансфертов
муниципальными образованиями района.**

2.1. Условиями предоставления и расходования трансфертов являются:

- 1) наличие в муниципальном образовании муниципальной программы, в которую включены мероприятия, указанные в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, и объемы бюджетных ассигнований на их реализацию, утвержденные решением о бюджете муниципального образования района;
- 2) обеспечение доли софинансирования мероприятий, указанных в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, за счет средств бюджета

4.5. Условием расходования трансферта является его направление на цели, указанные в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка.

5. Контроль за расходованием трансферта

5.1. Администрация муниципального района обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями района условий, целей и порядка предоставления трансферта.

5.2. Отчеты представляются в администрацию муниципального района по установленной им форме:

- ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным;
- за год предоставления трансферта - в срок до 15 января года, следующего за годом предоставления трансферта.

5.3. Оценка результативности предоставления трансферта муниципальному образованию района осуществляется администрацией муниципального района на основании сравнения установленных Соглашением и фактически достигнутых по итогам использования трансферта значений показателей результативности использования трансферта.

Показателем результативности использования трансферта являются:

- выполнение количественно-качественного состава мероприятий.

5.4. Не использованные до конца текущего года остатки межбюджетных трансфертов подлежат возврату в бюджет района с указанием в платёжном документе бюджетного обязательства, зарегистрированного за главным распорядителем бюджетных средств, в срок до 25 декабря текущего года.

5.5. Муниципальный финансовый контроль осуществляет сектор архитектуры и строительства, орган внутреннего муниципального финансового контроля.

И.о. заведующего сектором
архитектуры и строительства

Ю.И. Бельды