



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная, д. 8, оф. 7,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НАЙХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
НАНАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук /

СОГЛАСОВАНО

Глава
Администрации
Найхинского сельского поселения

_____/А.В. Бызов/

Хабаровск 2017

Оглавление

1. Паспорт программы	4
2. Характеристика Найхинского сельского поселения Нанайского муниципального района Хабаровского края	6
2.1 Территориальная характеристика	6
2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	9
2.2.1 Население	9
2.2.2 Производство и предпринимательство	10
2.2.3 Коммунальное хозяйство	13
2.2.4 Образование и культура	15
2.2.5 Здравоохранение	17
2.2.6 Транспортная инфраструктура	17
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	20
2.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Найхинском сельском поселении, обеспеченность парковками (парко-вочными местами)	22
2.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	23
2.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	23
2.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	24
2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения	24
2.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	27
2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	28
2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	29
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	32
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	32
3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	33
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	33

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения	34
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	34
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	36
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	36
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	37
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта ...	38
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	38
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	38
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	38
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	41
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Найхинского сельского поселения	41
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Найхинского сельского поселения	43
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Найхинского сельского поселения	45
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Найхинского сельского поселения	46

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Найхинского сельского поселения Нанайского муниципального района Хабаровского края
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Найхинского сельского поселения Нанайского муниципального района Хабаровского края Местоположение: 682375, Хабаровский край, Нанайский район, село Найхин, улица М. Пассара, д.26в
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680033, г. Хабаровск, ул. Трехгорная, 8, оф.7
Цели и задачи Программы:	– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Найхинского сельского поселения; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Найхинского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Найхинского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Найхинском сельском поселении; – обеспечение условий для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транс-

	<p>портных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>– создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Целевые показатели Программы	<p>Достижение расчетного уровня:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по развитию инфраструктуры транспортного передвижения; - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; - Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; - Повышение безопасности дорожного движения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	<ul style="list-style-type: none"> – Разработка ПСД – Закупка материалов и оборудования – СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2030 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Характеристика Найхинского сельского поселения Нанайского муниципального района Хабаровского края

2.1 Территориальная характеристика

Граница Найхинского сельского поселения начинается в точке с ГК 49-17'11" СШ и 136-27'33" ВД в устье безымянной протоки р. Анюй, впадающей в протоку Найхинская справа, затем идет по ее левому берегу вверх до точки наибольшего приближения ее к грунтовой дороге, поворачивает на юго-восток и через 0,1 км выходит в точку с ГК 49-17'55" СШ и 136-28'40" ВД на пересечении с улучшенной грунтовой автодорогой от с. Найхин к автодороге Хабаровск - Комсомольск-на-Амуре, откуда поворачивает на юго-запад вдоль этой автодороги до пересечения с безымянным ручьем, поворачивает на юг и идет 1,8 км до точки с ГК 49-16'40" СШ и 136-28'25" ВД, пересекает автодорогу, идущую от с. Найхин к автодороге Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре, проходит с восточной стороны кладбища, пересекает безымянный ручей и через отметку 29,0 выходит к точке с ГК 49-16'09" СШ и 136-28'58" ВД на лесной дороге, откуда поворачивает на юго-запад по просеке, идущей вдоль восточной окраины с. Даерга, через 1,57 км граница выходит на угловую опору воздушной линии связи, где поворачивает на юг и идет по воздушной линии связи 0,85 км до безымянного залива протоки Найхинская в точку с ГК 49-14'54" СШ и 136-28'45" ВД. От этой точки по правому берегу протоки Найхинская граница идет в северо-западном направлении до исходной точки.

На рисунке 1 приведено расположение Найхинского сельского поселения в Нанайском районе.

На рисунке 2 приведено графическое отображение границы Найхинского сельского поселения.



Рисунок 1 - Расположение Найхинского сельского поселения в Нанайском районе.

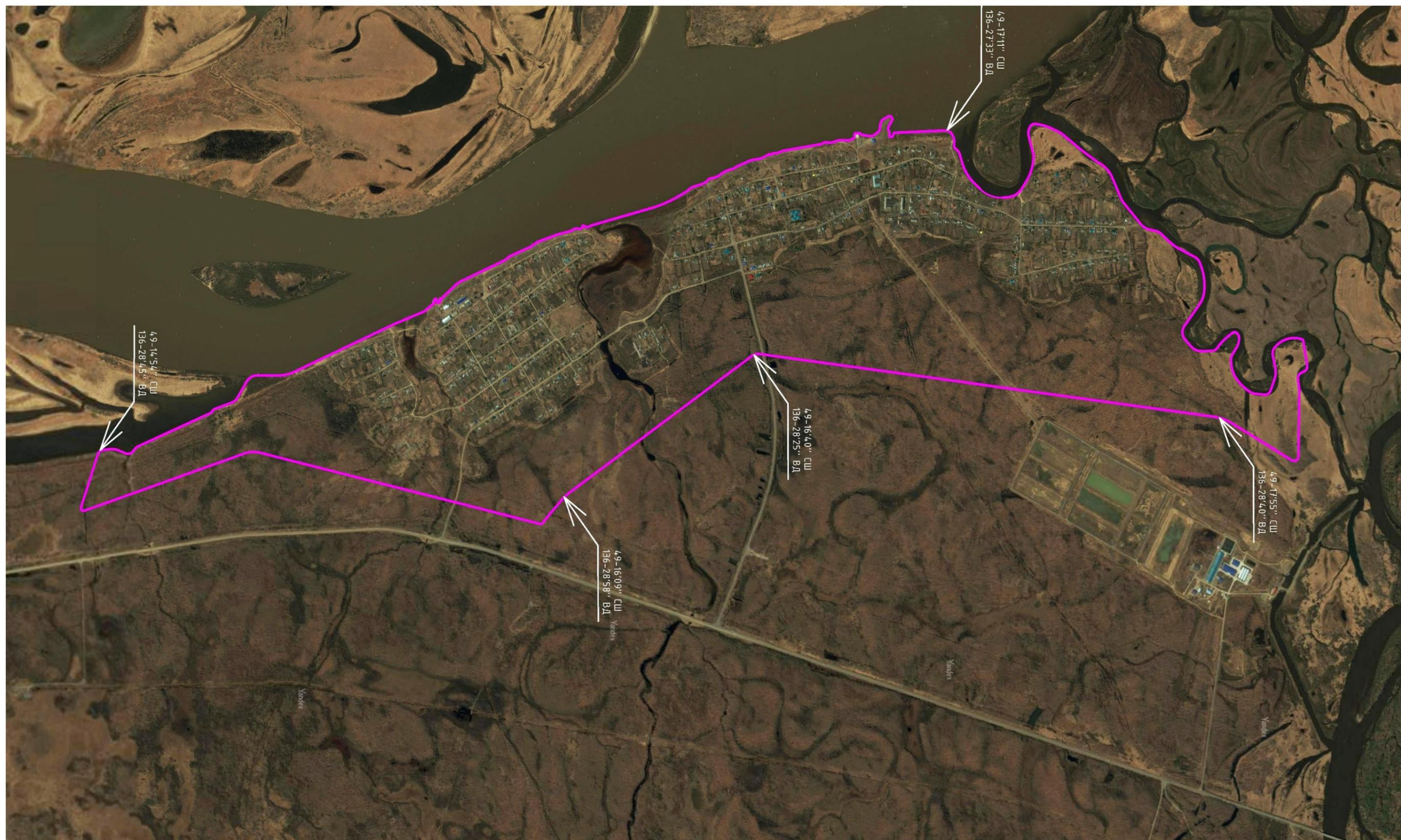


Рисунок 2 – Схема прохождения границ Найхинского сельского поселения

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1 Население

Численность населения Найхинского сельского поселения согласно паспортам поселений, с. Найхин и с. Даерга составила 1769 человек. Данные о численности населения представлены в таблице 1.

Таблица 1 Численность населения Найхинского сельского поселения

Наименование показателя	Ед. измерения	2013	2014	2015	2016	2017
Общая численность населения	Чел.	1804	1744	1769	1644	1640
в том числе:						
мужчин	Чел.	889	789	809	-	-
женщин	Чел.	915	955	960	-	-
трудоспособного возраста	Чел.	679	979	968	-	-
младше трудоспособного возраста	Чел.	425	425	480	-	-
пенсионеры	Чел.	514	514	521	-	-
Родилось	Чел.	32	30	17	-	-
Умерло	Чел.	27	16	23	-	-
Число прибывших	Чел.	-	112	160	-	-
Число выбывших	Чел.	60	101	206	-	-
Естественный прирост (убыль)	Чел.	5	14	-5	-	-
Миграционный прирост (убыль)	Чел.	-65	11	34	-	-
Общий прирост (убыль)	Чел.	-65	25	25	-	-
Число трудоспособного населения	Чел.		979	968	-	-
Число безработного населения	Чел.	55	25	15	-	-

Население Найхинского сельского поселения согласно фактическим данным за 01.01.2017 год составила 1640 человек (таблица 1).

Население в с. Найхин и с. Даерга в период 2013-2017 гг. имеет тенденцию к снижению (рисунок 2).

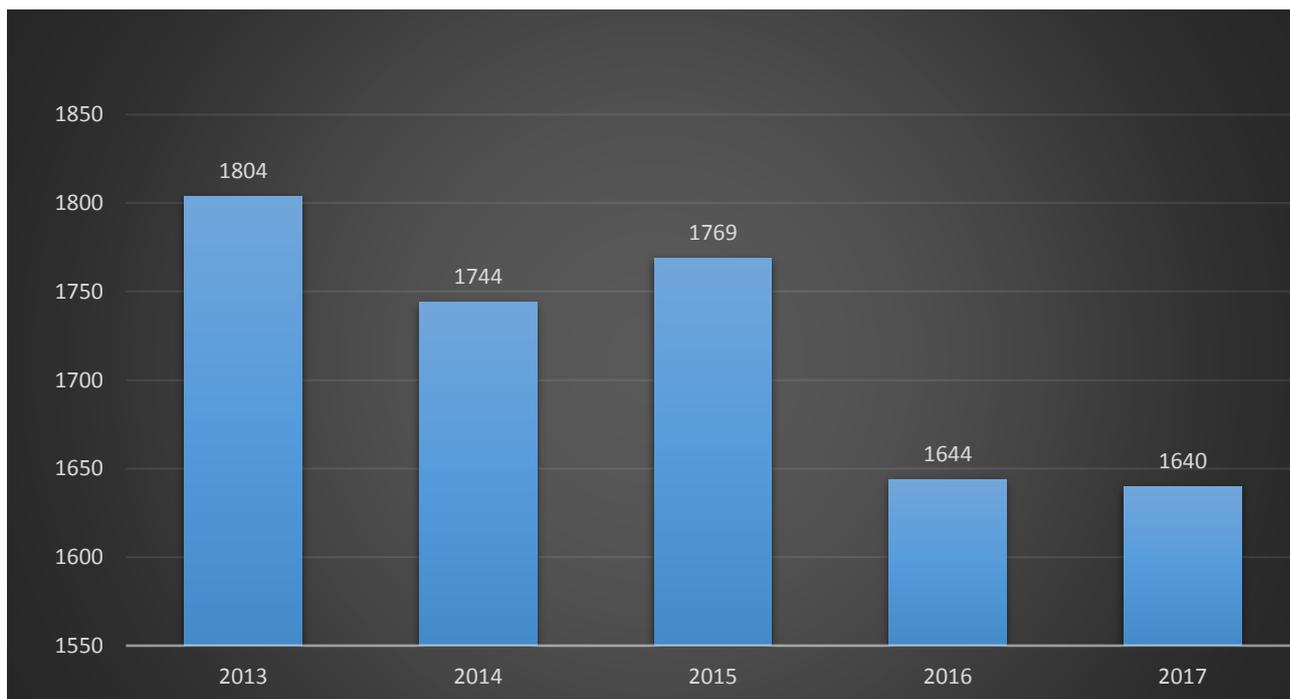


Рисунок 3 – Динамика численности населения

2.2.2 Производство и предпринимательство

- Промышленное производство

По данным администрации Найхинского сельского поселения крупных промышленных предприятий на территории поселения нет.

- Лесная промышленность, лесное хозяйство

Предприятий лесной промышленности на территории Найхинского сельского поселения нет. Жителей населенных пунктов села Найхин и села Даерга обеспечивают дровами национальные общины Найхинского сельского поселения.

Вывод:

Учитывая необходимость снабжения населения Найхинского сельского поселения дровами и пиломатериалом, на его территории возможна организация лесозаготовительных и деревоперерабатывающих предприятий.

- Рыбная промышленность

В 2000 г. был сдан в эксплуатацию Анюйский рыбоводный завод, расположенный за границей Найхинского сельского поселения. Завод был построен с целью пополнения Анюйского стада осенней кеты за счет искусственного воспроизводства.

Около 30 человек из числа работающих на предприятии, являются жителями Найхинского сельского поселения.

В настоящее время ведется строительство второй очереди рыбоводного завода, включающей в себя комплекс по выращиванию осетров проектной мощностью 1млн. штук молоди, что позволит расширить штат сотрудников завода и дополнительно трудоустроить жителей поселения.

Вывод:

На территории Найхинского сельского поселения возможно развитие рыбодобывающей и рыба перерабатывающей промышленности на базе существующего предприятия, путем увеличения производственных мощностей и разнообразия ассортимента выпускаемой продукции.

- Охотничий промысел, заготовка и переработка не древесного лесного сырья

Наличия охотопромысловых предприятий на территории населенных пунктов Найхинского сельского поселения не зарегистрировано.

Заготовкой и переработкой не древесного лесного сырья (ягод, грибов, орехов, лекарственных растений, папоротника-орляка) на территории поселения занимается только население для собственных нужд.

Вывод:

Актуальность развития этих направлений обосновывается не только рациональностью использования лесных ресурсов, но и при существующей ре-

сурсной базе возможностью создания новых рабочих мест в Найхинском сельском поселении и увеличения занятости коренного населения.

- **Строительство**

Строительных предприятий на территории поселения нет.

Вывод:

В связи с перспективой роста численности населения и необходимостью постройки новых жилых домов на территории Найхинского сельского поселения необходимо содействие в организации строительных предприятий и подрядов.

- **Сельское хозяйство**

Предприятий сельскохозяйственной отрасли на территории сельского поселения не зарегистрировано. Сельскохозяйственная деятельность ведется только в личных подсобных хозяйствах населения. По состоянию на 1.10.2010 года в личных хозяйствах жителей Найхинского сельского поселения зарегистрировано:

- 14 голов крупного рогатого скота, из них 6 коров;
- 41 свиней, из них 6 свиноматок;
- 15 голов мелкого рогатого скота (козы).
- 116 кроликов;
- 15 ульев пчел.

Выращивание скота населением ориентировано преимущественно для личного потребления. Но на территории поселения есть предпосылки развития сельского хозяйства в промышленных целях. Земли сельскохозяйственного назначения занимают площадь в 20,10 га от всей территории поселения.

Вывод:

Наличие земель сельскохозяйственного назначения дает возможность развития животноводства и земледелия на уровне мелких сельскохозяйственных предприятий и фермерских хозяйств.

2.2.3 Коммунальное хозяйство

- **Теплоснабжение.**

Централизованное теплоснабжение на территории поселения существует только в с. Найхин от котельной, расположенной по улице Лесная 4б. Котельная работает от 3 котлов на твердом топливе. Марка котлов КВС – 043, установленная мощность котлов 0,231 Гкал/ч. Выработка тепловой энергии в год составляет 2060 Гкал. Физический износ котельной – 86 %.

Общая протяженность сетей теплоснабжения составляет 1,09 км. Централизованным теплоснабжением обеспечены здания средней школы, школы – интерната, детского сада и шестнадцати квартирному жилого дома по улице Лесная. Остальные здания социальной сферы отапливаются индивидуально.

- **Электроснабжение.**

По данным администрации обеспеченность населения Найхинского сельского поселения электроэнергией составляет 100%.

Согласно данных предоставленных специалистами МУП ТЭК Нанайского района снабжение жилого фонда, социальных объектов, и предприятий Найхинского сельского поселения электричеством происходит от электрической подстанции 110/10 кВ села Троицкое, и распределяется по 10 трансформаторным подстанциям в населенных пунктах Найхинского сельского поселения.

Общая установленная мощность подстанций составляет 2050 кВА. Общая протяженность ВЛ по территории Найхинского сельского поселения составляет 24,99 км.

Износ линии электропередач Найхинского сельского поселения около 35%. ВЛ электропередач установлена на железобетонных опорах. Процент деревянных опор составляет всего 4%, что является хорошим показателем.

- **Водоснабжение**

Согласно схемам предоставленным администрацией Нанайского муниципального района, централизованным водоснабжением на территории Найхинского сельского поселения оснащены следующие объекты в селе Найхин: здания школы – интерната (учебный и спальный корпуса) и здание детского сада. Система введена в эксплуатацию в 1986 году, имеет распределительную сеть из стальных труб диаметром 50 и 25 мм. Общая протяженность сети составляет 0,748 км. В настоящий момент износ сетей водоснабжения составляет 23%.

Для водоснабжения жилого фонда и остальных социальных и промышленных объектов на территории Найхинского сельского поселения функционируют одна водозаборная скважина и 3 общественных колодца. Кроме того, по данным администрации в каждом дворе у жильцов населенных пунктов имеются колонки.

- **Водоотведение.**

Канализационную сеть в Найхинском сельском поселении имеет здание детского сада с. Найхин и здания школы-интерната. Она состоит из асбестовых труб диаметром 200 мм. общей протяженностью 161 м.п. и септика. Система введена в эксплуатацию в 1982 году и на сегодняшний день имеет износ 82%.

Остальные объекты жилого и не жилого фонда канализационных сетей не имеют. Очистных сооружений на территории Найхинского сельского поселения нет.

Социальные объекты используют выгребные ямы. Жилой сектор обеспечен уличными туалетами-выгребами. Об обслуживании выгребных ям в объектах социальной сферы и жилого фонда данных не предоставлено.

- **Газоснабжение**

Единой централизованной системы газоснабжения на территории Найхинского сельского поселения нет.

- **Связь и информация.**

Практически в полном объеме жители района обеспечены сотовой связью. В районе работают 4 программы телевидения и интерактивное телевидение.

Радиовещания в Найхинском сельском поселении нет.

Автоматическая телефонная станция ОАО Дальневосточной компании электросвязи расположено по адресу с. Даерга ул. Набережная. Мощность АТС – 384 номера. По данным администрации население обеспечено проводной телефонной связью на 94%.

На территории сел действует мобильная сотовая связь операторов: Билайн, МТС. Сигнал достаточно хороший. Кроме этого, есть доступ в Интернет.

2.2.4 Образование и культура

Учреждения образования Найхинского сельского поселения представлены следующими объектами:

Муниципальное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа села Найхин. Школа представляет собой деревянное одноэтажное здание, 1962 года постройки, проектной вместимостью на 209 учащихся. На 1 сентября 2010 года в школе зарегистрировано 201 учащихся с сел Найхин и Даерга.

Школа – интернат села Найхин, расположенная по улице Школьная 36 б, рассчитанное на 101 место. Здание каменное, 1965 года постройки, Оборудовано отоплением. На сегодняшний день в школе – интернате проживают 95 детей. При школе – интернате имеется автобус.

Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад Найхинского сельского поселения, расположен в селе Найхин по улице Школьная, 13 б. Здание выполнено из камня оборудовано отоплением. Проектная вместимость детского сада рассчитана на 90 детей, фактическая посещаемость по состоянию на 2010 год составила 70 детей.

Муниципальное образовательное учреждение начальная школа - детский сад Найхинского сельского поселения Нанайского муниципального района Хабаровского края, расположенный в селе Даерга, по улице Зеленая 17а. Здание выполнено из дерева, оборудовано отоплением, Проектная вместимость детского сада рассчитана на 80 детей, фактическая посещаемость по состоянию на 2010 год составила 70 детей.

К учреждениям культуры в Найхинском сельском поселении относится Клуб, расположенный в селе Найхин по улице М. Пассара д. 26в. Вместимость Клуба составляет 50 мест. На существующую численность населения вместимость объектов культуры должна составлять 265 мест, таким образом, дефицит мест Клуба в селе Найхин составляет 215 мест. Здание Клуба одноэтажное, деревянное, без кинозала.

Спортивный зал, оборудован при школе в селе Найхин, который используются для проведения учебных и внешкольных занятий физической культуры и спорта. Так же при учебных заведениях оборудованы спортивные площадки, доступные для общего пользования всего населения. Через дорогу от школы по улице Центральной расположен стадион. По данным администрации стадион требует организации спортивных площадок и оборудования спортивным инвентарем.

Проектом генерального плана сельского поселения 1982 года в селах Найхин и Даерга было запланировано строительство культурных центров с набором спортивных площадок для активного отдыха, в настоящее время планы не реализованы.

2.2.5 Здоровоохранение

В селе Найхин по улице Медицинская д.4 расположена врачебная амбулатория Найхинского сельского поселения, в составе которой имеется дневной стационар на 2 койки. Врачебная амбулатория обслуживает оба населенных пункта Найхинского сельского поселения. При амбулатории имеется автомобиль скорой медицинской помощи.

Здание амбулатории выполнено из дерева. В стационарном отделении требуется проведение капитального ремонта. Рядом с амбулаторией расположен аптечный пункт.

2.2.6 Транспортная инфраструктура

Внешние и внутренние районные и краевые транспортные связи Нанайского муниципального района осуществляются автомобильным и водным видами транспорта.

Социально-экономическое развитие Нанайского района сопровождается увеличением спроса на транспортные услуги со стороны населения и предприятий различных отраслей экономики. В удовлетворении этого спроса особая роль принадлежит автомобильному транспорту.

Согласно Схеме территориального планирования Хабаровского края, до 2020 года планируется строительство и реконструкция ряда второстепенных

региональных дорог, осуществляющих связь отдельных населенных пунктов с сетью основных дорог.

- **Улично-дорожная сеть**

Основные показатели улично-дорожной сети Найхинского сельского поселения с учетом проектных дорог представлены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Категория улиц и дорог	Ед. измерения	Кол-во
	Протяженность улично-дорожной сети, в том числе:	км	28,37
1	Поселковая дорога	км	2,32
2	Дорога в промышленных и коммунально-складских районах		0,79
3	Главная улица	км	2,72
4	Улицы в жилой застройке:		
	Основная	км	10,64
	Второстепенная (переулок)	км	5,26
	Проезд	км	6,01
5	Хозяйственный проезд, скотопрогон	км	2,12

На сегодняшний день основные дороги Найхинского сельского поселения выполнены в грунтовом исполнении. Асфальтирована частично только центральная улица М. Пассара села Найхин. Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии.

Пешеходное движение происходит по обочинам проезжей части дорог.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, в индивидуальных бетонных и деревянных гаражах там же осуществляется его ремонт и обслуживание.

- **Автомобильный транспорт**

От региональной автотрассы Хабаровск – Комсомольск – на – Амуре, до Найхинского сельского поселения проложена асфальтированная дорога протяженностью 1,5 км.

Автодорожная сеть муниципального образования Найхинского сельского поселения составляет 28,3 км. дорог.

Улица Максима Пассара в селе Найхин асфальтирована частично, все остальные дороги поселения с грунтовым покрытием.

Автобусное сообщение по территории Нанайского муниципального района осуществляют частные предприниматели по двум маршрутам, в том числе заходящим в село Найхин:

- Маршрут «Найхин – Хабаровск - Найхин»;
- Маршрут «Найхин – Троицкое - Найхин».

Личный автопарк населения села состоит преимущественно из легкового транспорта. Муниципальный транспорт представлен служебным транспортом МУПТЭК с. Троицкое и школы-интерната.

Автомобилизация в Найхинском сельском поселении (190 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек).

- **Воздушный транспорт**

Воздушного транспорта на территории Найхинского сельского поселения нет.

- **Водный транспорт**

Найхинская протока, на берегу которой расположено Найхинское сельское поселение, является судоходной. До недавнего времени в селе Найхин останавливались пассажирские суда Амурского речного пароходства. На сегодняшний день, в связи с развитием автодорожной сети и автомобильного транспорта речной транспорт стал, не востребован. Население района по реке передвигается на легких катерах и моторных лодках. Парк личного водного

транспорта Найхинского сельского поселения не учтен. По данным администрации в селе Найхин в настоящее время Анюйским рыбоперерабатывающим заводом построен пирс для целевого использования.

2.3 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть Найхинского сельского поселения состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения. В таблице 3, приведен перечень дорог. Дороги расположены в границах Найхинского сельского поселения, проходят по территории населенных пунктов, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 и 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения. Существующая улично-дорожная сеть имеет недостаточную степень благоустройства (отсутствие тротуаров, озеленения, освещения, нехватку твердых покрытий проезжих частей).

Таблица 3 Перечень автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автодороги	Инвентарный номер технического паспорта	Протяженность, м
с. Найхин			
1)	ул. Кирпичная	08-228-017 ОП МП-015	587
2)	ул. Клубная	08-228-017 ОП МП-016	237
3)	ул. Колхозная	08-228-017 ОП МП-017	950
4)	ул. Лесная	08-228-017 ОП МП-018	1375
5)	ул. Максима Пассара	08-228-017 ОП МП-019	1597
6)	ул. Медицинская	08-228-017 ОП МП-020	468
7)	ул. Набережная	08-228-017 ОП МП-021	500
8)	ул. Школьная	08-228-017 ОП МП-022	1845
9)	ул. Центральная	08-228-017 ОП МП-023	570
10)	Проезд	-	597
	Всего с. Найхин		8721
с. Даерга			
1)	пер. Гаражный	08-228-017 ОП МП-001	478
2)	ул. Заводская	08-228-017 ОП МП-002	560
3)	ул. Заречная	08-228-017 ОП МП-003	212
4)	ул. Зеленая	08-228-017 ОП МП-004	733
5)	ул. Интернациональная	08-228-017 ОП МП-005	200

6)	пер. Клубный	08-228-017 ОП МП-006	385
7)	ул. Луговая	08-228-017 ОП МП-007	180
8)	пер. Молодежный	08-228-017 ОП МП-008	632
9)	ул. Мостовая	08-228-017 ОП МП-009	779
10)	ул. Набережная	08-228-017 ОП МП-010	574
11)	ул. Новая	08-228-017 ОП МП-011	93
12)	ул. Садовая	08-228-017 ОП МП-012	962
13)	ул. Таежная	08-228-017 ОП МП-013	760
14)	ул. Хаюнская	08-228-017 ОП МП-014	970
	Всего с. Даерга		7518
	Всего в Найхинском сельском поселение		16239

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Найхинского сельского поселения заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Найхинском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк в Найхинском сельском поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 4 Оценка уровня автомобилизации населения

№	Показатели	2014	2015	2016	2017
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1744	1769	1644	1640
2	Количество автомобилей у населения, ед.	300	315	311	323
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	170	178	190	196

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в Найхинском сельском поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с самовольно возведенными. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В Найхинском сельском поселении, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Автобусное сообщение по территории Нанайского муниципального района осуществляют частные предприниматели по двум маршрутам, в том числе заходящим в село Найхин:

- Маршрут «Найхин - Хабаровск - Найхин»;
- Маршрут «Найхин - Троицкое - Найхин».

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Найхинском сельском поселении пешеходные дорожки для передвижения населения отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории с. Найхин и с. Даерга не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Таблица 5 Характеристики тротуарной сети

№ п/п	Местоположение	Тротуары, в том числе			
		Усовершенствованным (твердым)		Неусов. (грунт.)	
		Протяженность	Площадь	Протяженность	Площадь
		м. п.	м ²	м. п.	м ²
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	ИТОГО тротуары				

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в Найхинском сельском поселении маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

На рисунке 4 и 5 отмечены улицы села Найхин и села Даерга представляющие наибольшую важность в организации безопасности дорожного движения. Так же обозначены объекты наибольшего тяготения детей.



Рисунок 4 – с. Найхин



Рисунок 5 – с. Даерга

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в Найхинском сельском поселении предположительно претерпит незначительные изменения в сторону увеличения. Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позво-

ляет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Улично-дорожная сеть поселка представляет систему мелких улиц и дорог.

Основными проблемами улично-дорожной сети в Найхинском сельском поселении являются:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Низкая обеспеченность дорожными знаками, необходимыми для полноценной регуляции автомобильного движения;
4. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

Основные решения программы:

- Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные дорожки, водоотводные сооружения;

- приобретение и установка дорожных знаков в соответствии со Схемой организации дорожного движения;

При проектировании улично-дорожной сети должна быть учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;

- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

8. Генеральный план Найхинского сельского поселения Нанайского муниципального района Хабаровского края – 2017 г.;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности Найхинского сельского поселения

Прогноз изменения численности населения на период до 2030 года построен на основе фактических данных о численности населения Найхинского сельского поселения, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения Найхинского сельского поселения представлен в таблице №6 и рисунке 6.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 6 Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2017 год	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Общая численность населения Найхинского сельского поселения	1640	1656	1672	1688	1701	1712	1720	1728	1735	1741	1749	1751	1755	1759



Рисунок 6 – Прогнозная динамика общей численности населения

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным Найхинским сельским поселением, не претерпит существенных изменений. В границах поселения преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей об-

служивания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта. В связи с этим требуется произвести работы по восстановлению дорожного покрытия, а так же реконструкцию части автомобильных дорог для приведения их к соответствующим категориям.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

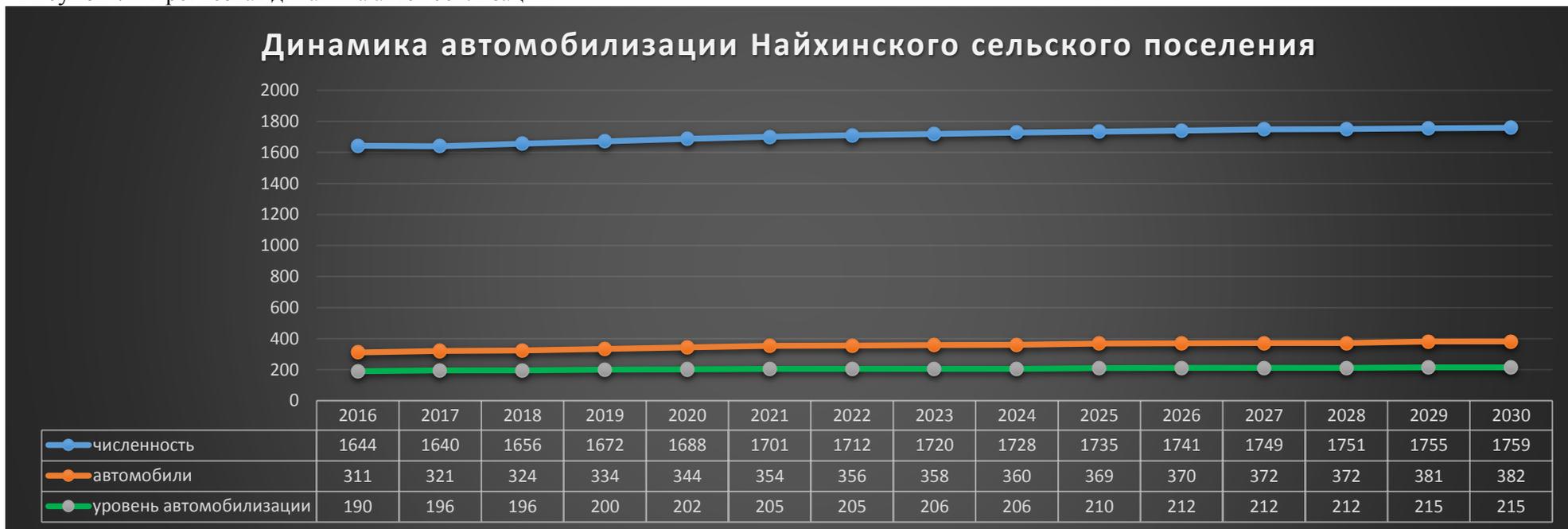
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции к сохранению в пределах 190 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 215 единиц, что на 13.1% больше чем в 2016 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 7.

Таблица 7 Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Общая численность населения Найхинского сельского поселения, тыс. чел.	1644	1640	1656	1672	1688	1701	1712	1720	1728	1735	1741	1749	1751	1755	1759
2	Количество автомобилей у населения, ед.	311	321	324	334	344	354	356	358	360	369	370	372	372	381	382
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	190	196	196	200	202	205	205	206	206	210	212	212	212	215	215

Рисунок 7 - Прогнозная динамика автомобилизации



3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне не выше 1 случай в год (к 2020 году). Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД по Нанайскому району, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в Найхинском сельском поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

№ п/п	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Количество автомобилей, ед.	311	321	324	334	344	354	356	358	360	369	370	372	372	381
2	Количество аварий, ед.	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1
3	Количество аварий с участием людей, ед.	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Найхинского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд и установка дорожных знаков в соответствии с проектом организации дорожного движения.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Для обеспечения безопасности пешеходного движения рекомендуется обустройство пешеходных дорожек по центральным улицам Найхинского сельского поселения. На рисунке 7 и 8 отображены участки автомобильных дорог, наиболее нуждающиеся в обустройстве пешеходных дорожек/тротуаров.



Рисунок 7 - с. Найхин



Рисунок 8 - с. Даерга

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Найхинского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети Найхинского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог Найхинского сельского поселения (таблица 8).

Таблица 8 Мероприятия по развитию сети дорог Найхинского сельского поселения

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	Автомобильные дороги Найхинского сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения	16,239
2	Обустройство тротуара и прилотовых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам	Автомобильные дороги Найхинского сельского поселения: - ул. Школьная (1118м); - ул. М. Пассара (1268м); - Проезд (374м); - пер. Клубный (372м); - пер. Молодежный (362м); - ул. Зеленая (364м);	Дороги общего пользования местного значения	4,590
3	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.	Автомобильные дороги Найхинского сельского поселения: - ул. Центральная (570м)	Дороги общего пользования местного значения	6,132
4	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Автомобильные дороги Найхинского сельского поселения: ул. Школьная (1845 м); ул. М. Пассара (1597 м); ул. Мостовая (779 м); Проезд (592 м);	Дороги общего пользования местного значения	4,813

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Найхинского сельского поселения

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению улично-дорожной сети Найхинского сельского поселения (по укрупненным расчетам), представлены в таблице 9

Таблица 9 Финансирование мероприятий

№	Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, в тыс. рублей														Итого, в тыс. рублях		
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	Текущий ремонт автомобильных дорог Найхинского сельского поселения (16,239км)	бюджет Найхинского сельского поселения	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	9716	
2	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная – 1,845 км.;	бюджет Найхинского сельского поселения; Районный; Краевой	-	2583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2583	
3	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. М. Пасара – 1,597 км.;		-	-	2235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2235
4	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Мостовая – 0,779 км.;		-	-	-	1090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1090
5	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Проезд» 0,592км.;		-	-	-	-	828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	828

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НАЙХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НАНАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Реконструкция автомобильной дороги по ул. Центральная (до основная) 0,570 км;	бюджет Найхинского сельского поселения; Районный; Краевой	-	-	-	-	-	2565	-	-	-	-	-	-	-	-	2565
Обустройство пешеходного перехода на автомобильной дороге по ул. М. Пассар (возле МБОУ СОШ)		15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Обустройство тротуара вдоль автомобильной дороги по ул. Школьная (1,118км)		-	-	-	-	-	-	1341	-	-	-	-	-	-	-	1341
Обустройство тротуара вдоль автомобильной дороги по ул. М. Пассар (1,268км)		-	-	-	-	-	-	-	1521	-	-	-	-	-	-	1521
Обустройство тротуара вдоль автомобильной дороги «Проезд» (0,374км)		-	-	-	-	-	-	-	-	448	-	-	-	-	-	448
3 Обустройство тротуара вдоль автомобильной дороги по пер. Клубный (0,372км)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	446

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НАЙХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НАНАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Обустройство тротуара вдоль автомобильной дороги по пер. Молодежный (0,362км)	бюджет Найхинского сельского поселения; Районный; Краевой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	-	-	-	434
Обустройство тротуара вдоль автомобильной дороги по пер. Гаражный (0,347км)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	-	-	416
Обустройство тротуара вдоль автомобильной дороги по ул. Мостовая (0,385км)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	-	462
Обустройство тротуара вдоль автомобильной дороги по ул. Зеленая (0,364км)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	436	436
Установка дорожного освещения 1.8км (кол-во опор 28шт)		-	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	840
Итого:		709	4117	2929	1784	1522	3259	2035	2215	1142	1140	1128	1110	1156	1130	25376	

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Найхинского сельского поселения

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения (профилактику ДТП и снижение аварийных ситуаций), а также элементарной транспортной доступности населения Найхинского сельского поселения, инвестиционные проекты являются не окупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Найхинского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы Найхинского сельского поселения «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Найхинского сельского поселения на период до 2031 года».