

**Совет депутатов
сельского поселения «Село Джари»
Нанайского муниципального района
Хабаровского края**

РЕШЕНИЕ

28.02.2017

№ 370

с.Джари

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Джари» Нанайского муниципального района на 2017 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения «Село Джари», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Совет депутатов

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Джари» Нанайского муниципального района на 2017 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года (приложение).
2. Настоящее решение разместить на официальном сайте сельского поселения «Село Джари» в сети Интернет.
3. Контроль за выполнением настоящего Решения оставляю за собой.

Председатель Совета депутатов,
Глава сельского поселения



А.У. Гейкер

УТВЕРЖДЕНО
Решением Совета депутатов
сельского поселения «Село Джари»
от « 28 » февраля 2017 г. № 370

ПРОГРАММА
сельского поселения «Село Джари»
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
сельского поселения «Село Джари» на 2017 – 2032 годы»

с. Джари

2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Джари».

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения.

6. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Джари» на период с 2017 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Джари» - (далее – сельское поселение), в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Джари» на 2017– 2032 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ

	Объем финансирования Программы составляет: 2017год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 250 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 50 тыс.рублей. Итого 300 тыс.рублей 2018год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 250 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 50 тыс.рублей. Итого 300 тыс.рублей 2019год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 250 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 50 тыс.рублей. Итого 300 тыс.рублей 2020год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 250 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 50 тыс.рублей. Итого 300 тыс.рублей 2021-2026 года Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1800 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 300 тыс.рублей. Итого 2100 тыс.рублей 2027-2031 года Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1750 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 350 тыс.рублей. Итого 2100 тыс.рублей 2032 год
--	--

	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Широково– 400 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 50 тыс.рублей. Итого 450 тыс.рублей Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учётом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2032 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры: 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Джари»

Сельское поселение расположено в центре Нанайского района Хабаровского края. Граничит с административным центром района с. Троицкое по улицам Комсомольская, Амурская, Лесозаводская, Бойко-Павлова. В состав муниципального образования входит один населенный пункт – село Джари.

Климат данной местности - резко континентальный, с началом положительных температур в конце апреля в первой декаде мая, температура воздуха максимально поднимается до 35°, но лето короткое и первые заморозки отмечаются уже в сентябре месяце. Зима снежная, с минимальными температурами до - 35°. Высота снежного покрова составляет 35 - 40см.

Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах 120-140 дней. Средняя продолжительность - 130 дней. Устойчивый снежный покров появляется, в среднем, 1 ноября и сходит к 10 апреля. Число дней в году со снежным покровом - 161 день.

На территории сельского поселения месторождения полезных ископаемых, действующие особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Сельское поселение «Село Джари» наделено статусом сельского поселения Законом Хабаровского края от 28 июля 2004 года № 207 «О наименованиях органов местного самоуправления городских, сельских поселений».

Внешние связи сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в сельском поселении отсутствуют.

Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Выход на автодорогу краевого значения «Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре» осуществляется по автодороге местного значения: «подъездная автодорога к с. Троицкое» протяженностью 9,5 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории сельского поселения «Село Джари»

Населенный пункт с. Джари сформирован застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул. Калинина – ул. Центральная, ул. Калинина – ул. Сосновая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по сельским дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения.

№ п.п.	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, м	Покрытие
село Джари			
1	ул. Калинина	981	грунт/асфальт
2	ул. Бойко-Павлова	1531	грунт
3	ул. Амурская	848	грунт
4	ул. Ленина	767	грунт
5	ул. Набережная	439	грунт
6	ул. Лесозаводская	400	грунт/асфальт
7	ул. Интернациональная	385	грунт
8	ул. Акима Самара	280	грунт
9	ул. Комсомольская	828	грунт
10	ул. Зелёная	350	грунт
11	ул. Центральная	982	грунт/асфальт
12	ул. Сосновая	1020	грунт
13	ул. Колхозная	493	грунт
14	ул. Тулунская	311	грунт
15	ул. Быстринская	293	грунт
16	ул. Даурская	286	грунт
17	ул. Маякская	287	грунт
18	ул. Нассинская	279	грунт
	ИТОГО:	10760	

Таблица 2. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах сельского поселения.

№ пп	Наименование автомобильных дорог	Общая площадь уличной сети, кв.м	Количество установлен ных водопроект ных труб, шт.	Количество установлен ных дорожных знаков, шт.	Количество установлен ных фонарей уличного освещения, шт.
1	2	3	4	5	6
1	ул. Калинина	6548	5	2	7
2	ул. Бойко-Павлова	8586	4	0	10
3	ул. Амурская	5940	3	0	2
4	ул. Ленина	4602	2	0	6
5	ул. Набережная	1317	0	0	2
6	ул. Лесозаводская	2050	2	2	2
7	ул. Интернациональная	2310	0	0	2

8	ул. Акима Самара	1400	0	0	1
9	ул. Комсомольская	4962	2	0	3
1	2	3	4	5	6
10	ул. Зелёная	2100	0	0	1
11	ул. Центральная	5121	2	0	4
12	ул. Сосновая	5680	1	0	6
13	ул. Колхозная	2172	2	0	3
14	ул. Тулунская	1866	1	0	3
15	ул. Быстринская	1758	1	0	3
16	ул. Даурская	1722	1	0	3
17	ул. Маякская	1722	1	0	3
18	ул. Нассинская	1255	1	0	1
	ИТОГО:	60111	28	4	62

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- недостаточно искусственного освещения;

отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения «Село Джари»

На территории сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в селе на 2017 г. составил 210 легковых и грузовых автомобилей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 185 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих село устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Планируемое размещение автомобильных дорог отображено в Градостроительном плане сельского поселения, в котором предусмотрено:

- строительство новой улицы от дома № 6 по ул. Сосновая до ул. Быстринская, протяженностью 0,65 км;
- строительство новой улицы от ул. Ленина до ул. Центральная, протяженностью 0,3 км.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Джари»

Таблица 3 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2032
Критерии	Система	м2	10760	10760	10760	10760	10760

доступности для населения транспортных слуг	автомобильных улиц и дорог						
	Улучшенная структура улично- дорожной сети	м2	10760	10760	10760	10760	10760
Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети	Общая протяженность улично- дорожной сети	м2	10760	10760	10760	10760	10760
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	80	80	80	80	80
	Безопасность дорожного движения	%	80	80	80	80	80
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)	км	1	1	1	1	1

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи села с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;

- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Участки автомобильных дорог общего пользования местного значения: «ул. Калинина – ул. Центральная», протяженностью 1,3 км; в составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,98 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 343 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка – не предусмотрено;
- СТО - мощностью два поста - 1 объект.

Так как в населенных пунктах сельского поселения дома в жилой застройке имеют придворовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения

- реконструкция автомобильных дорог V категории и некатегорийных общей протяженностью 10,76 км.

Улично-дорожная сеть

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 1,3 км;
- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 6,5 км;
- строительство второстепенных улиц в жилой застройке, общей протяженностью 0,95 км.

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

В результате анализа состояния улично-дорожной сети сельского поселения видно, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент капитальные вложения предприятиями не осуществляются. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;
 - транспортная доступность поселения низкая;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду сельского поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям.
Совершенствованию правового информационного обеспечения
деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и
субъектов экономической деятельности на территории сельского
поселения «Село Джари»**

Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объёмов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по

платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.