



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ВЕРХНЕНЕРГЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НАНАЙСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук/

М.П.

СОГЛАСОВАНО

Глава Верхненергенского сельского
поселения
Нанайского муниципального района
Хабаровского края

_____/А.Е. Гайда/

М.П.

Хабаровск 2017

Оглавление:

1	Паспорт программы
2	Характеристика Верхнеенергенского сельского поселения
2.1	Территориальная характеристика
2.2	Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса
2.2.1	Население
2.2.2	Основная отрасль экономики
2.2.3	Здравоохранение
2.2.4	Образование и культура
2.2.5	Транспортная инфраструктура
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
2.4	Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения
3	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения
3.2	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
3.4	Прогноз развития дорожной сети поселения
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям
5.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог Верхнеенергенского сельского поселения
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Верхнеенергенского сельского поселения
7.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Верхнеенергенского сельского поселения

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Верхненергенского сельского поселения Нанайского муниципального района Хабаровского края (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Верхненергенского сельского поселения Нанайского муниципального района Хабаровского края Местоположение: 682365, Хабаровский край, Нанайский район, с. Верхний Нерген, улица Зеленая, 10
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8
Цели и задачи Программы:	<ul style="list-style-type: none">– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Верхненергенского сельского поселения;– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Верхненергенского сельского поселения;– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Верхненергенского сельского поселения;– развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Верхненергенского сельского поселения;– обеспечение условий для управления транспортным спросом;– создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;– создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;– создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	Достижение расчетного уровня: - по обеспеченности населения транспортными средствами общего пользования; - по обеспечению потребности в транспортных средствах для коммунальных и специальных служб;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 ВЕРХНЕНЕРГЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НАНАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
 ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

	<ul style="list-style-type: none"> - по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; Повышение безопасности дорожного движения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	<ul style="list-style-type: none"> - Разработка ПСД - Закупка материалов и оборудования - СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2027 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Характеристика Верхненергенского сельского поселения

2.1 Территориальная характеристика

В состав Верхненергенского сельского поселения Нанайского муниципального района Хабаровского края входят два населенных пункта: национальное село Верхний Нерген (административный центр) и село Малмыж.

Нынешнее село Верхний Нерген стоит на северном берегу озера Калтахэвэн и на протоке, соединяющей озеро с Амуром. До правого берега Амура примерно 5 км.

Село Малмыж — спутник села Верхний Нерген, стоит на правом берегу Амура, в месте впадения протоки от озера Калтахэвэн в Амур.

По населенному пункту Верхний Нерген граница земель сельского поселения начинается в точке с ГК 49 51 20 СШ и 136 44 50 ВД на правом берегу реки Амур у северной окраины с. Малмыж, через вершину горы Утёс с отметкой 102,5 (с ГП) идёт в северо-восточном направлении 1,5 км. До улучшенной грунтовой автодороги, соединяющее это село с автодорогой Хабаровск - Комсомольск на Амуре и с Верхний Нерген в точке с ГК 49 51 38 СШ и 136 46 05 ВД у места примыкания к ней с юга грунтовой дороги, затем идет в восточном направлении по улучшенной грунтовой дороге вдоль её южной кромки до точки с ГК 49 51 47 СШ и 136 48 02 ВД на пересечении её с такой же дорогой из села Верхний Нерген, поворачивает по ней на юго- восток и юг, идет 1,5 км. До северной кромки карьера щебня, пересекает эту дорогу и через вершину с отметкой 62,8 выходит на северный берег безымянного залива оз. Калтахэвэн в точку с ГК 40 50 54 СШ и 136 48 57 ВД. От этой точки граница идёт по береговой линии безымянного залива на запад, огибая с. Верхний Нерген с юга, затем плавно поворачивает к северу по берегу протоки Иннокентьевская и выходит к исходной точке.

Расстояние от с. Верхний Нерген до автодороги Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре составляет около 29 км. Протяженность автомобильной

дороги от с. Верхний Нерген до с. Малмыж составляет ~ 6 км. Расстояние от с. Верхний Нерген до районного центра – с. Троицкое составляет 130 км, до краевого центра – г. Хабаровск – 310 км.

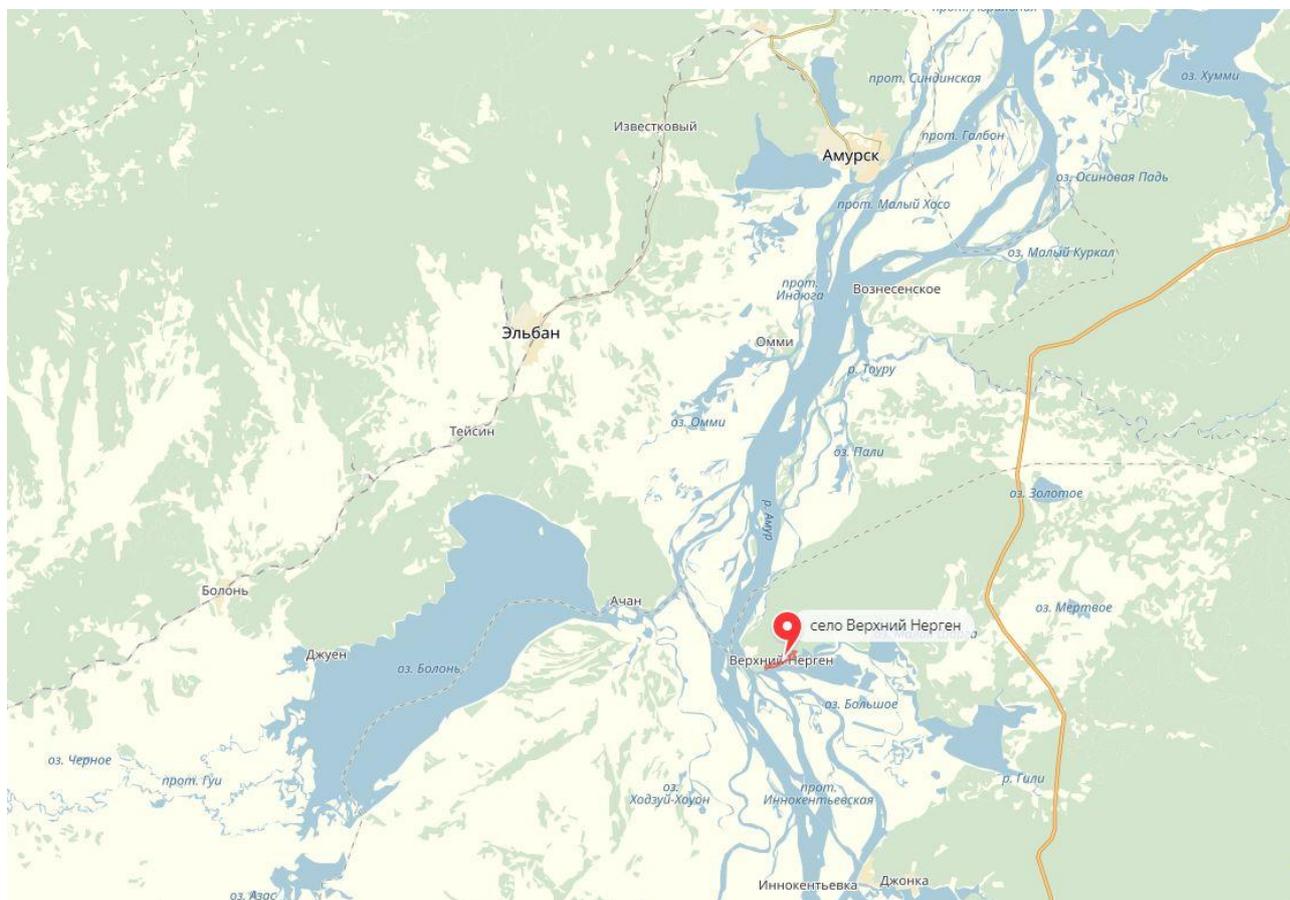


Рисунок 1. Расположение с. Верхний Нерген

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1. Население

Численность населения Верхнеенергенского сельского поселения согласно фактическим данным за 01.01.2017 год составила 564 человек (таблица 2.1.).

В период 2013-2017 гг. наблюдается рост населения Верхнеенергенского сельского поселения.

Таблица 2.1. Динамика численности населения Верхнеенергенского сельского поселения

№	Показатели	2013	2014	2015	2016	2017	Средний темп прироста за 2013-2017 гг., %
1	Общая численность населения Верхнеенергенского сельского поселения	516	523	540	566	564	2.48

Верхнеенергенское сельское поселение обладает трудовым потенциалом, который при благоприятном сценарии социально-экономического развития может быть востребован и задействован в экономике. Численность трудоспособного населения насчитывает 293 человек, что составляет 51,0 % населения поселение. Общее количество граждан, занятых в различных отраслях экономики 130 человек, что составляет 44,3 % трудоспособного населения.

В т.ч. материальное производство 48 (36,9%)

- Промышленность 21
- Транспорт, связь 4
- Торговля 12
- Прочие 11

<u>Непроизводственные отрасли</u>	<u>82 (63,1%)</u>
• ЖКХ	8
• здравоохранение	7
• Соц.обеспечение	3
• Образование	46
• Культура, искусство	5
• Органы управления	13

Среди занятых в различных отраслях экономики:

▪ Женщины	63
▪ Молодежь 16-29 лет	20
▪ Пенсионеры и инвалиды	13

Незанятое население составляет 151 человек. Численность безработных граждан, зарегистрированных в органах государственной службы занятости составляет 52 человека. Уровень безработицы составляет 51,5%, уровень регистрируемой безработицы - 17,7%, из них:

• Женщины	18
• Молодежь 16-29 лет	11

2.2.2. Основная отрасль экономики

Обладая богатыми природными ресурсами Верхненергенское сельское поселение имеет весьма скромные показатели развития.

К основным негативным факторам, сдерживающим развитие поселения можно отнести:

- неразвитость производства и инженерной инфраструктуры;
- недостаток собственных инвестиционных ресурсов;
- дотационный характер формирования бюджета поселения;
- рост стоимости экипировки, техники, горюче-смазочных материалов, необходимых для ведения традиционных видов деятельности (охота, рыболовство);

- недостаточно высокий профессиональный, образовательный и культурный уровень населения;
- неразвитость социальной инфраструктуры, учреждений культуры, спортивных объектов.

Успешному развитию поселения могут способствовать следующие факторы:

- богатые природные ресурсы;
- относительно благоприятное транспортно-географическое положение, обеспечивающее связь поселения с наиболее важными экономическими центрами Хабаровского края;
- относительная близость к перспективному промышленному центру края – Комсомольской агломерации;

Распределение трудящихся по сферам деятельности по полному кругу предприятий

<u>В т.ч. материальное производство</u>	<u>48 (36,9%)</u>
• Промышленность	21
• Транспорт, связь	4
• Торговля	12
• Прочие	11
<u>Непроизводственные отрасли</u>	<u>82 (63,1%)</u>
• ЖКХ	8
• здравоохранение	7
• Соц.обеспечение	3
• Образование	46
• Культура, искусство	5
• Органы управления	13

На территории Верхненергенского сельского поселения запасов эксплуатационного лесного фонда, производственных участков по переработке леса нет, просто здесь проживают люди, занятые в лесной отрасли.

Предприятий промышленного производства на территории сельского поселения нет.

Основная часть производства сельскохозяйственной продукции приходится на долю личных хозяйств. В растениеводстве основными возделываемыми культурами на пашне (в личном секторе) являются картофель и овощи.

В последнее время наметилась тенденция к сокращению площадей сельскохозяйственных угодий и посевных площадей. Природные факторы: отсутствие сплошных массивов пахотных земель, деградация и вторичное заболачивание основной части неиспользуемых сельскохозяйственных земель – сдерживают развитие сельскохозяйственного производства.

Рыбохозяйственный фонд поселения составляют водные объекты бассейна р.Амур, имеющие огромную рыбохозяйственную ценность. Рыбохозяйственная деятельность в поселении осуществляется по направлению - рыболовство. Промысел ведут в основном жители поселения. Наряду с ловом осуществляется в небольших количествах переработка рыбы.

Запасы рыб в настоящее время находятся в напряжённом состоянии, из-за неблагоприятных естественных факторов, увеличения промысла, браконьерства, а также общим загрязнением воды в реках.

Промысловая охота на диких животных (как источник дополнительного питания местного населения) не ведётся.

Строительство объектов промышленного и социального назначения на территории сельского поселения не ведётся.

2.2.3 Здоровоохранение

Сфера здравоохранения сельского поселения представлена фельдшерско-акушерским пунктом (ФАП), с числом штатных единиц – 2. Состояние помещения ФАП удовлетворительное. Обеспеченность медицинским оборудованием полная, лекарственными препаратами – 50%. Льготные категории граждан выписывают и получают лекарственные препараты в районном центре, что вызывает определенные неудобства. Обслуживание профильными медицинскими специалистами проводится в районной поликлинике, а также в г.Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре. Услуги стационара обеспечиваются медицинскими учреждениями с. Троицкого, г.Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре.

2.2.4 Образование и культура

Система образования Верхнеенергенского сельского поселения представлена: одним муниципальным общеобразовательным учреждением с количеством мест – 80.

На территории поселения действует одно дошкольное образовательное учреждение (ДОУ), которое посещают 46 детей в двух группах.

В сельском поселении работает Дом культуры, рассчитанный на 180 мест, имеется библиотека. Дому культуры требуется текущий ремонт, а также приобретение мебели, музыкальной аппаратуры. Данные объекты культуры не отвечают современному уровню технического оснащения и обслуживания населения.

2.2.5 Транспортная инфраструктура

Транспортные сети в своей совокупности образуют транспортную инфраструктуру. Транспортная инфраструктура в планировочной структуре населенного пункта является основой, вокруг которой образуются и развиваются элементы среды: микрорайоны, жилые районы, районные центры, зоны, в которых размещаются производственные предприятия, объекты здравоохранения, спортивные комплексы, рекреационные объекты и т. д.

Транспортная инфраструктура неразрывно связана с внешними (междугородными) транспортными коммуникациями, являясь их логическим продолжением в планировочной структуре населенного пункта, и наоборот. Как правило, узлы внешних транспортных коммуникаций в структуре современного населенного пункта (вокзалы, станции, водные и воздушные порты) одновременно являются и узлами внутреннего транспорта.

Транспортная инфраструктура населенного пункта как единая система состоит из элементов внешнего и внутреннего транспорта, взаимодействующих между собой и обеспечивающих бесперебойное функционирование структур населенного пункта. Элементы транспортной инфраструктуры включают в себя: улично-дорожную сеть; внеуличную транспортную сеть (надземную, наземную и подземную); сети внешнего (междугородного) транспорта, проложенные через планировочные структуры населенного пункта; сооружения по обслуживанию транспортного хозяйства.

Функционирование транспортной инфраструктуры населенного пункта обеспечивают все виды внешнего (междугородного) транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный (речной и морской), воздушный, трубопроводный, а также внутреннего транспорта, которые подразделяются на пассажирский, грузовой и специальный, а также на транспорт уличный и внеуличный.

К пассажирскому транспорту относятся: автомобильный (автобусы, микроавтобусы, индивидуальные автомобили); электрический рельсовый

уличный и внеуличный (трамвай); электрический дорожный (троллейбусы); монорельсовый надземный; рельсовый подземный (метрополитен); рельсовый надземный (электропоезда на эстакаде); водный (речной и морской).

Внутренний грузовой транспорт обычно использует: грузовые автомобили, троллейбусы, трамваи. Специальный транспорт подразделяется на: санитарно-технический, коммунальный, медицинский, противопожарный, аварийный технический и т. п.

Внутренний транспорт также классифицируют по тоннажу, пассажироместимости, скоростному режиму движения, юридической принадлежности, принципам организации движения (маршрутный и немаршрутный).

Организация маршрутных перевозок является приоритетным направлением в проектировании транспортных систем населенного пункта. Маршрутной организации движения подлежат, прежде всего, все виды пассажирского, а также грузовой и специальный транспорт. Такой подход сокращает общие затраты на содержание транспортных сетей и оптимизирует транспортную нагрузку на улично-дорожную сеть населенного пункта. В этом случае движение маршрутных транспортных средств предусматривается по определенным направлениям (маршрутам), пролегающим как в уличной сети, так и вне ее и оборудованным остановочными пунктами с соответствующими указателями для пассажиров и водителей транспортных средств (маршрутная ориентация).

Движение транспортных средств по установленным маршрутам организуется в пределах проезжей части улицы и в пределах ограничений, устанавливаемых дорожными знаками, разметкой дороги, светофорной сигнализацией. Маршрутная организация перевозок предназначается для обеспечения рациональных пассажиропотоков и грузопотоков и связывает элементы территории населенного пункта оптимальными направлениями.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. Значение автомобильных дорог постоянно растет в

связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг. От уровня транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог во многом зависит качество жизни населения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Транспортные связи с сельскими поселениями и центром Нанайского муниципального района, с краевым центром, городами Дальневосточного региона и в целом с Россией осуществляются автомобильным транспортом.

Главными транспортными артериями Верхнеенергенского сельского поселения являются автомобильные дороги IV технической категории с гравийным покрытием:

- автомобильная дорога регионального значения, 275км автодороги г.Хабаровск - с.Лидога – рп.Ванино с подъездом к г.Комсомольску-на-Амуре – с. Верхний Нерген, протяженность которой составляет 30км;
- автомобильная дорога муниципального значения, 26км автодороги 275км автодороги г.Хабаровск - с.Лидога – рп.Ванино с подъездом к г.Комсомольску-на-Амуре – с. Верхний Нерген – с. Малмыж, протяженностью 6км (Согласно постановлению Правительства Хабаровского края от 17.05.2007 № 100-пр «О перечне автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»).

Транспортное межпоселенческое сообщение осуществляется автобусными маршрутами. Основным автобусным маршрутом является Троицкое – Врехний Нерген.

Перевозки пассажиров так же осуществляются транспортом администрации (Mercedes – Benz – МВ 100).

Расстояние по автомобильным дорогам от с. Верхний Нерген до автодороги Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре составляет около 29 км. Протяженность автомобильной дороги от с. Верхний Нерген до с. Малмыж

составляет ~ 6 км. Расстояние от с. Верхний Нерген до районного центра – с. Троицкое составляет 130 км, до краевого центра – г. Хабаровск – 310 км.

Основную долю автомобильного транспорта Верхненергенского сельского поселения составляет личный легковой автомобильный транспорт.

Автомобилизация Верхненергенского сельского поселения (145 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек).

Железнодорожный транспорт

На территории Верхненергенского сельского поселения отсутствует железнодорожное сообщение.

Авиасообщение

Авиасообщение с Верхненергенским сельским поселением отсутствует. Ближайший узел авиасообщения находится в г. Комсомольск-на-Амуре (310 км).

2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в Верхненергенском сельском поселении составляет – 7,013 км.

В настоящее время улично-дорожная сеть с. Верхний Нерген представляет собой прямоугольно-диагональную схему.

Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории, не предназначенных для скоростного движения. В основе формирования улично-дорожной сети Верхненергенского сельского поселения лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды. В целом, уличная сеть линейно-сетчатого характера, однако, при этом отсутствует строгая регулярность в трассировке улиц.

Анализ улично-дорожной сети показал:

- Несоответствие параметров проезжей части предусмотренной категоричности автомобильных дорог;
- Недостаточная оснащённость средствами организации дорожного движения;

Наиболее используемыми в с. Верхний Нерген являются: ул. Зеленая. В с. Малмыж: Ул. Центральная, ул. Зеленая.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Посьетского городского поселения относятся к IV-V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

В таблице приведен перечень и характеристики дорог местного значения.

Таблица 2.3. Перечень и характеристики дорог местного значения Верхненергенского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Вид покрытия
1	2	3	4
	с. Верхний Нерген		
1	Ул. Набережная	0,6	переходное
2	Ул. Амурская	1,945	переходное
3	Ул. Зеленая	0,755	переходное
4	Ул. Молодежная	0,446	переходное
5	Ул. Лесная	0,285	переходное
6	Ул. Спортивная	0,064	переходное
7	Ул. Таежная	0,136	переходное
8	Ул. Ходжер Наю	0,330	переходное
9	Пер. Колодезный	0,144	переходное
	Всего, км:	4,705	
	с. Малмыж		
1	Ул. Набережная	0,236	переходное
2	Ул. Торговая	0,271	переходное
3	Ул. Амурская	0,229	переходное
4	Ул. Центральная	0,727	переходное
5	Ул. Гаражная	0,280	переходное
6	Ул. Лесная	0,122	переходное
7	Ул. Зеленая	0,250	переходное
8	Ул. Строительная	0,193	переходное
	Всего, км:	2,308	
	Итого всего, км:	7,013	

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Верхненергенского сельского поселения, заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и

дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Анализ состояния автомобильных дорог местного значения, приведенных ранее, показал следующие результаты.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Состояние автомобильных дорог, существующие на территории муниципального образования, в настоящее время оценивается как удовлетворительное.

Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Верхненергенском сельском поселении

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранения транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Таблица 2.5.1 Состав парка транспортных средств Верхненергенского сельского поселения*

Вид транспорта	2014	2015	2016	2017
Легковой	67	70	75	77
Грузовой	6	7	7	7
Спецтехника	3	3	3	3
Итого	76	80	85	88

Транспортные средства Верхненергенского сельского поселения

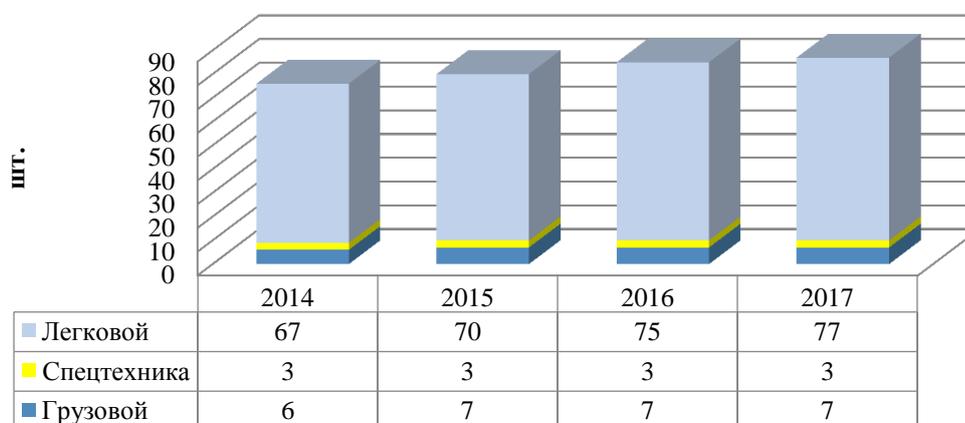


Рисунок 2.5.1. Изменение количества и состава транспортных средств

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории городского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Общественный транспорт в Верхненергенском сельском поселении отсутствует.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Верхненергенском сельском поселении для передвижения населения в пешем порядке предусмотрены пешеходные дорожки/тротуары. Наличие тротуаров/пешеходных дорожек вдоль прохождения дорог общего пользования отображено в таблице 2.7.1 Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

С целью минимизации негативного воздействия грузового транспорта на состояние дорожного покрытия Верхненергенского сельского поселения, а также снижения уровня возможной аварийности на рис 3. Представлены основные рекомендованные маршруты грузового транспорта.

Рис. 3

Рис. 3

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время в Верхненергенском сельском поселении существует проблема организации безопасности дорожного движения.

С целью повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо разработать и в полной мере реализовать Проект организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения Верхненергенского сельского поселения.

На рис. 4 отмечены улицы, представляющие наибольшую важность в организации безопасности дорожного движения. Так же обозначены объекты наибольшего тяготения детей.

Рис. 4

Рис. 4

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень автомобилизации в Верхненергенском сельском поселении определен как низкий, что незначительно влияет на уровень загрязнения окружающей среды. В целом на период действия Программы автомобилизация Верхненергенского сельского поселения не претерпит особых изменений.

Основными факторами неблагоприятно влияющими на здоровье населения при высокой степени автомобилизации являются:

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги,

позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Верхненергенского сельского поселения ряда проблем транспортной инфраструктуры:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Недостаточная обеспеченность знаками дорожного движения в соответствии с ГОСТ;

Основной рекомендацией является

➤ Произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, средства организации дорожного движения.

При проектировании улично-дорожной была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014

года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Верхненергенского сельского поселения

Прогнозная численность населения принятая из оптимистичного варианта развития, представленного в Генеральном плане Верхненергенского сельского поселения составит 705 человек (на 2030 г.).

Прогноз изменения численности населения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2025	2030
1	Общая численность населения Верхненергенского сельского поселения	523	540	566	564	511	529	547	565	640	705

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В границах МО преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей подвоза необходимых товаров сохранится использование грузового транспорта. В связи с этим требуется произвести работы по восстановлению дорожного покрытия, а так же реконструкцию части автомобильных дорог для приведения их к соответствующим категориям.

В особом порядке требуется рассмотреть укрепление дорожных одежд по автомобильным дорогам, используемым для движения грузового транспорта, с целью транзита грузов внутри с. Верхний Нерген и с. Малмыж.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя требований Градостроительного кодекса, что, в свою очередь, обеспечит удобную транспортную связь жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

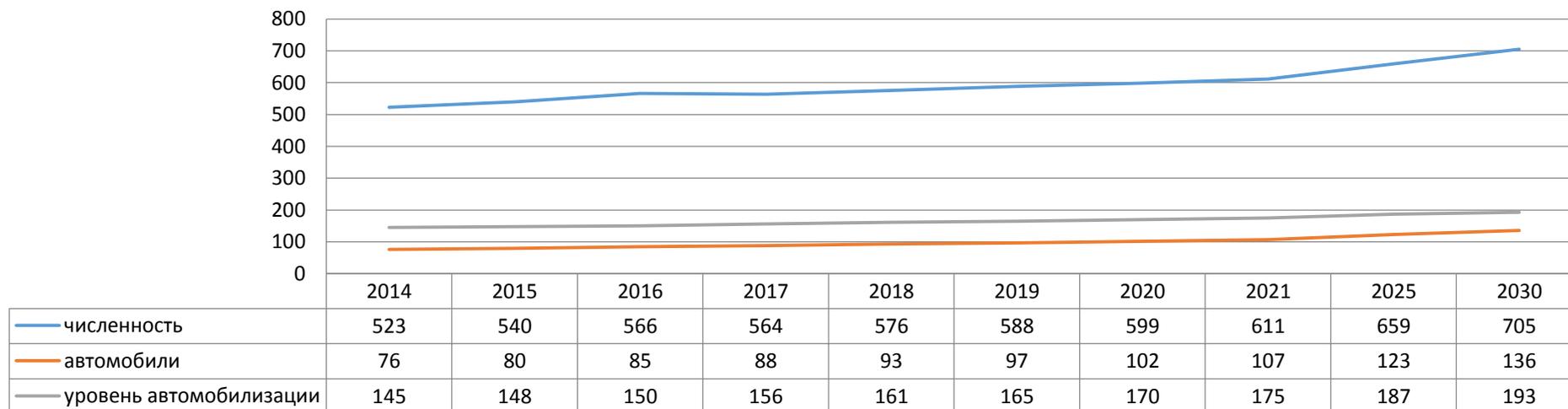
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В соответствии с Генпланом, где принят оптимистичный вариант увеличения численности населения, возможно предположить, что к расчетному сроку (2030 г.) автомобилизация Верхненергенского сельского поселения увеличится до 136 единиц на 1000 человек населения к 2030 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2025	2027
1	Общая численность населения Верхнеенергенского сельского поселения, чел.	523	540	566	564	576	588	599	611	659	705
2	Количество автомобилей у населения, ед.	76	80	85	88	93	97	102	107	123	136
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	145	148	150	156	161	165	170	175	187	193

Динамика автомобилизации Верхнеенергенского сельского поселения



3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а так же разработка Проекта организации дорожного движения и его реализация позволит оставлять уровень ДТП до <1 в год. Таблица 3.6.1 с прогнозом аварийности отображена ниже.

№ п/п	Показатели	2014	2015	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Количество автомобилей, ед.	76	80	85	88	93	97	102	107	123	136
2	Количество аварий, ед.	0	0	0	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1
3	Количество аварий с участием людей, ед.	0	0	0	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения. В связи с не высокой интенсивностью использования автомобильного транспорта на ограниченном пространстве влияние на окружающую среду и здоровье населения останется незначительным.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Посьетского городского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично–дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

Разработать и реализовать Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Верхнеенергенского сельского поселения.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования отсутствуют.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Необходимо оборудование парковочных мест для легковых автомобилей возле образовательных учреждений, а так же в местах наибольшего тяготения жителей Верхнеенергенского сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обустройство пешеходных дорожек по основным улицам Верхнеенергенского сельского поселения с целью обеспечения безопасного передвижения пешеходов к основным местам тяготения. На рис. 5 отображены участки автомобильных дорог, наиболее остро нуждающиеся в обустройстве пешеходных дорожек/тротуаров.

Рис 5

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня улично–дорожной сети Верхнеенергенского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного предлагается, в период действия программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1.	Проектирование			
1.1.	Разработка ПСД на реконструкцию автодороги	Разработка ПСД на реконструкцию дорог: - ул. Зеленая с. Верхний Нерген (до второстепенная улица»); - ул. Набережная с. Верхний Нерген (до Проезд); - ул. Зеленая с. Малмыж (до Второстепенная улица); - ул. Центральная с. Малмыж (до Второстепенная улица);	Дороги общего пользования местного значения по категориям: основная, второстепенная улица	3,6
2.	Реконструкция			
2.1.	Реконструкция автодороги	ул. Зеленая с. Верхний Нерген (до второстепенная улица)	Улица в жилой застройке: хозяйственный проезд	0,755
2.2.	Реконструкция автодороги	Ул. Набережная с. Верхний Нерген (до Проезд)	Улица в жилой застройке: вне категории	0,6
2.3	Реконструкция автодороги	Ул. Зеленая с. Малмыж (до второстепенная улица)	Улица в жилой застройке: хозяйственный проезд	0,25

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ВЕРХНЕЕНЕРГЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НАНАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
2.4	Реконструкция автодороги	Ул. Центральная с. Малмыж (до второстепенной улицы)	Улица в жилой застройке: проезд	0,727
ИТОГО Реконструкция				2,332

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Верхненергенского сельского поселения
Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению транспортной инфраструктуры (по укрупненным расчетам без учета инфляции), представлены в таблице 6.1

Таблица 6.1 Финансирование мероприятий

№	Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, в тыс. руб.													Итого, в тыс.руб.
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	Текущий ремонт и обслуживание автомобильных дорог Верхненергенского сельского поселения	Бюджет Верхненергенского сельского поселения	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490	6370
2	Реконструкция ул. Зеленая с. Верхний Нерген (до второстепенная улица) – 0,755 км.	бюджет Верхненергенского сельского поселения; Нанайского района; Краевой бюджет		1887												1887
3	Реконструкция Ул. Набережная с. Верхний Нерген (до Проезд) – 0,6 км.				480											480
4	Реконструкция Ул. Зеленая с. Малмыж (до второстепенная улица) – 0,25 км.		625													625
5	Реконструкция Ул. Центральная с. Малмыж (до второстепенной улицы) – 0,727 км.					581										581

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВЕРХНЕНЕРГЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
НАНАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

6	Разработка Проекта организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения			100													100
7	Реализация Проекта организации дорожного движения				750	750	750										2250
	Итого:		1115	2377	1720	1821	1240	490	490	490	490	490	490	490	490	490	12293

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Верхненергенского сельского поселения

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения, а также элементарной транспортной доступности населения Верхненергенского сельского поселения, инвестиционные проекты являются некупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Верхненергенского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы Верхненергенского сельского поселения «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхненергенского сельского поселения на период до 2030 года».